



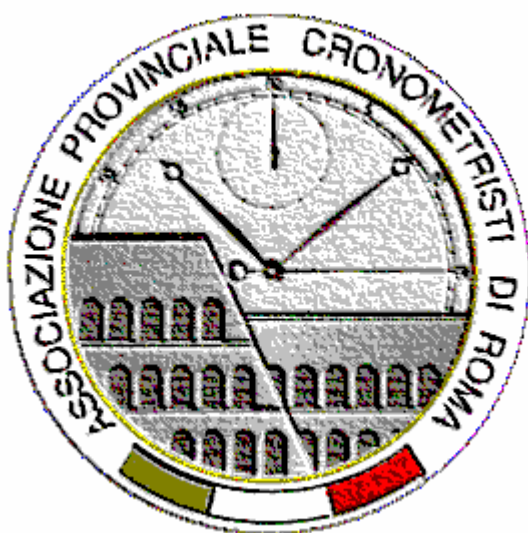
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# **25° TROFEO D'APERTURA COPPA FMI**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 3 MARZO 2013*

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**Gentlemen's Motor Club**

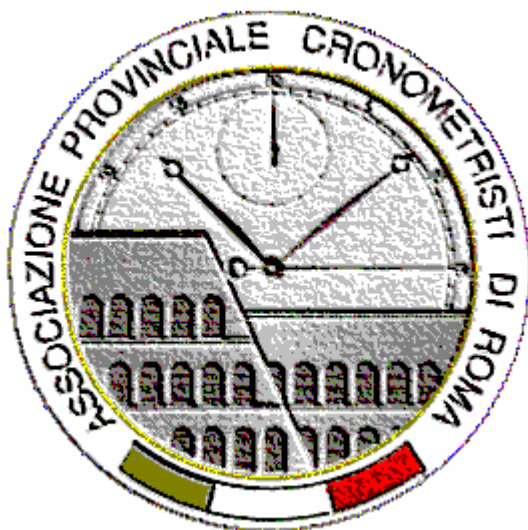
**PASSIONE DI MOTO**

# **25° TROFEO D'APERTURA COPPA FMI**

## **TROFEO CENTAURO 125**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 3 MARZO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

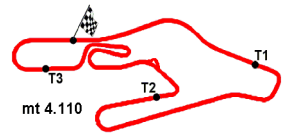


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	76	<b>CAVALIERI S.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'53.211</b>		4/5	130.694	
2	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O. B	APRILIA		<b>2'01.774</b>	8.563	3/5	121.503	
3	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	APRILIA		<b>2'04.222</b>	11.011	4/5	119.109	
4	71	<b>MENCARELLI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	APRILIA		<b>2'04.699</b>	11.488	10/10	118.653	
5	12	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>2'04.866</b>	11.655	5/5	118.495	
6	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA		<b>2'06.167</b>	12.956	5/9	117.273	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:52

ORA FINE ( ) 12:15

CAMPAGNANO DI ROMA, 3 MARZO 2013

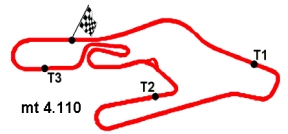
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 RITUCCI Luigi</b>						<b>76 CAVALIERI Samuele</b>					
GENTLEMEN'S KAWASAKI						PAOLO TORDI HONDA					
9)	18.800	41.303	48.548	16.212	<b>2'04.863</b>	1)					<b>2'00.768</b>
10)	18.854	41.360			<b>2'04.699</b>	2)					<b>1'54.250</b>
1)	7'42.341	1'59.533	54.614	2'41.236	<b>5'57.901 B</b>	3)					<b>1'53.572</b>
2)	23.537	45.563	51.999	17.167	<b>2'18.266</b>	4)					<b>1'53.211</b>
3)	18.738	42.644	50.150	16.390	<b>2'07.922</b>	5)					<b>1'53.241</b>
4)	18.585	41.816	49.227	16.159	<b>2'05.787</b>						
5)	18.287	41.373	48.952	16.254	<b>2'04.866</b>						
<b>18 MODESTI Mirco</b>											
ITALIAN RIDE APRILIA											
1)	4'47.078	1'07.819	52.925	16.234	<b>2'43.247</b>						
2)	18.894	40.681	46.677	15.906	<b>2'02.158</b>						
3)	18.925	40.459	46.384	16.006	<b>2'01.774</b>						
4)	18.911	40.427	47.292	15.883	<b>2'02.513</b>						
5)	18.769	50.024	51.322	16.145	<b>2'16.260</b>						
<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>											
CARPI RACING APRILIA											
1)			50.729	16.903	<b>2'20.012</b>						
2)	19.580	42.968	48.656	16.547	<b>2'07.751</b>						
3)	19.537	41.924	48.653	16.661	<b>2'06.775</b>						
4)	19.452	42.080	48.587	16.500	<b>2'06.619</b>						
5)	19.462	41.695	48.446	16.564	<b>2'06.167</b>						
6)	19.575	59.712	1'05.834	17.983	<b>2'43.104</b>						
7)			48.456	16.549	<b>2'06.758</b>						
8)	19.523	41.785	48.417	16.447	<b>2'06.172</b>						
9)	19.526	44.778	51.732	16.888	<b>2'12.924</b>						
<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	5'09.554	46.104	52.680	16.074	<b>2'25.202</b>						
2)			48.551	16.434	<b>2'06.430</b>						
3)	19.351	41.583	47.963	16.172	<b>2'05.069</b>						
4)	19.129	41.205	47.736	16.152	<b>2'04.222</b>						
5)			47.981	16.254	<b>2'05.968</b>						
<b>71 MENCARELLI Damiano</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	48.297	46.929	52.606	17.014	<b>2'23.373</b>						
2)	19.459	43.256	51.198	16.847	<b>2'10.760</b>						
3)	19.222	42.579	50.061	16.578	<b>2'08.440</b>						
4)	19.108	41.770	49.593	16.551	<b>2'07.022</b>						
5)	18.720	41.205	48.586	16.203	<b>2'04.714</b>						
6)	18.654	42.592	48.631	16.083	<b>2'05.960</b>						
7)	18.835	41.874	48.499	15.933	<b>2'05.141</b>						
8)	19.425	41.825	48.457	16.256	<b>2'05.963</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

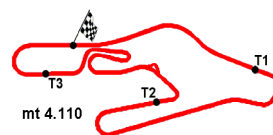
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	76	<b>CAVALIERI S.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'56.966</b>		3/3	126.498	
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>2'00.219</b>	3.253	7/10	123.075	
3	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O. B	APRILIA		<b>2'00.259</b>	3.293	9/9	123.034	
4	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA		<b>2'02.552</b>	5.586	4/9	120.732	
5	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	APRILIA		<b>2'03.090</b>	6.124	3/6	120.204	
6	71	<b>MENCARELLI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	APRILIA		<b>2'03.567</b>	6.601	6/10	119.740	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AI CONCORRENTI nn. 69 e 35 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI PERCORSO.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:55

ORA FINE ( ) 14:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 3 MARZO 2013

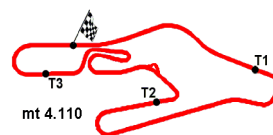
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 RITUCCI Luigi</b>	GENTLEMEN'S KAWASAKI						<b>71 MENCARELLI Damiano</b>	GENTLEMEN'S APRILIA					
1)	1'13.242	42.773	49.711	16.049		<b>2'09.982</b>	1)	59.865	44.975	50.547	16.538		<b>2'19.526</b>
2)	18.055	40.422	47.999	15.683		<b>2'02.159</b>	2)	18.711	41.748	49.675	16.292		<b>2'06.426</b>
3)	17.774	39.836	47.542	15.822		<b>2'00.974</b>	3)	18.647	41.582	48.553	16.087		<b>2'04.869</b>
4)	17.689	39.324	47.480	15.808		<b>2'00.301</b>	4)	18.635	40.913	48.000	16.144		<b>2'03.692</b>
5)	17.832	39.852	47.485	15.719		<b>2'00.888</b>	5)	18.532	41.300	48.003	16.102		<b>2'03.937</b>
6)	17.822	39.827	47.254	15.832		<b>2'00.735</b>	6)	18.611	40.946	47.952	16.058		<b>2'03.567</b>
7)	17.790	39.845	46.935	15.649		<b>2'00.219</b>	7)	18.614	41.241	47.986	16.167		<b>2'04.008</b>
8)	17.792	40.365	47.808	15.731		<b>2'01.696</b>	8)	18.685	41.012	47.778	16.130		<b>2'03.605</b>
9)	17.845	40.204	47.683	15.799		<b>2'01.531</b>	9)	18.672	41.135	47.709	16.070		<b>2'03.586</b>
10)	17.835	39.921	47.258	15.674		<b>2'00.688</b>	10)	18.640	41.082	48.016	17.027		<b>2'04.765</b>
<b>18 MODESTI Mirco</b>	ITALIAN RIDE APRILIA						<b>76 CAVALIERI Samuele</b>	PAOLO TORDI HONDA					
1)	2'23.907	49.023	47.674	15.680		<b>2'19.346</b>	1)	16'02.575	41.757	48.277	15.722		<b>2'09.684</b>
2)	18.621	39.887	46.855	15.820		<b>2'01.183</b>	2)	17.035	39.058	46.384	15.330		<b>1'57.807</b>
3)	18.794	40.188	46.445	15.847		<b>2'01.274</b>	3)	16.909	38.423	46.318	15.316		<b>1'56.966</b>
4)	18.882	40.135	46.222	15.857		<b>2'01.096</b>							
5)	18.903	40.323	46.092	15.765		<b>2'01.083</b>							
6)	18.840	40.571	52.882	17.282		<b>2'09.575</b>							
7)	20.606	44.320	48.558	15.790		<b>2'09.274</b>							
8)	18.884	40.001	45.836	15.852		<b>2'00.573</b>							
9)	18.830	40.106	45.416	15.907		<b>2'00.259</b>							
<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>	CARPI RACING APRILIA												
1)	2'15.530	50.788	51.080	16.405		<b>2'30.136</b>							
2)	19.223	40.778	47.684	16.157		<b>2'03.842</b>							
3)	18.766	40.675	47.734	16.068		<b>2'03.243</b>							
4)	19.211	40.664	46.554	16.123		<b>2'02.552</b>							
5)	19.172	41.022	46.589	16.153		<b>2'02.936 *</b>							
6)	19.176	41.274	46.613	16.180		<b>2'03.243</b>							
7)	19.255	41.078	46.962	16.191		<b>2'03.486</b>							
8)	19.338	41.286	46.527	16.230		<b>2'03.381</b>							
9)	19.302	41.580	46.907	16.261		<b>2'04.050</b>							
<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>	GENTLEMEN'S APRILIA												
1)	2'21.313	43.807	50.074	17.023		<b>2'15.535</b>							
2)	19.600	41.760	47.843	16.471		<b>2'05.674</b>							
3)	18.668	40.461	48.082	15.879		<b>2'03.090</b>							
4)	19.049	41.161	47.138	15.981		<b>2'03.329 *</b>							
5)	19.138	41.500	47.076	16.121		<b>2'03.835</b>							
6)	19.206	41.760	47.089	15.952		<b>2'04.007</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

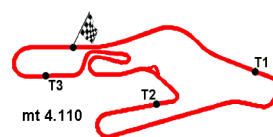
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	76	<b>CAVALIERI S.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'53.211</b>	1'56.966	<b>1'53.211</b>	130.694	8	
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		2'04.866	<b>2'00.219</b>	<b>2'00.219</b>	7.008	123.075	15
3	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA		2'01.774	<b>2'00.259</b>	<b>2'00.259</b>	7.048	123.034	14
4	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA		2'06.167	<b>2'02.552</b>	<b>2'02.552</b>	9.341	120.732	18
5	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		2'04.222	<b>2'03.090</b>	<b>2'03.090</b>	9.879	120.204	11
6	71	<b>MENCARELLI D.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		2'04.699	<b>2'03.567</b>	<b>2'03.567</b>	10.356	119.740	20

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:55

ORA FINE ( ) 14:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 3 MARZO 2013

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 03.03.13 ORE 15:15 - 8 GIRI

FILA  
2

4°  
35 SCAGNETTI D.  
APRILIA 2'02.552

5°  
69 ROTONDI F.U.  
APRILIA 2'03.090

6°  
71 MENCARELLI D.  
APRILIA 2'03.567

FILA  
1

1°  
76 CAVALIERI S.  
HONDA 1'53.211

2°  
12 RITUCCI L.  
KAWASAKI 2'00.219

3°  
18 MODESTI M.  
APRILIA 2'00.259



ESPOSTA ALLE:

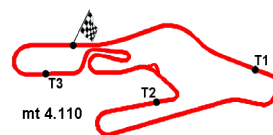
IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	76	<b>CAVALIERI S.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>8</b>	<b>15'28.086</b>	<b>127.539 Km/h</b>	1'54.568	7
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		<b>8</b>	<b>16'01.988</b>	33.902	1'58.423	8
3	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'02.359</b>	34.273	1'58.570	7
4	71	<b>MENCARELLI D.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'29.735</b>	1'01.649	2'02.251	2
5	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'35.399</b>	1'07.313	2'02.964	6

NON CLASSIFICATI

RIT	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>1</b>	<b>2'09.015</b>	7 GIRI		
				GIRO VELOCE		7°	CAVALIERI Samuele	1'54.568	129.146Km/h		

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:29

ORA FINE ( ) 15:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 3 MARZO 2013

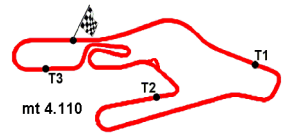
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### TABELLONE GIRI GARA

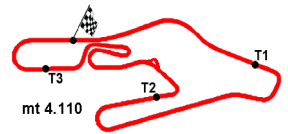
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
2.	12	12	12	12	12	12	18	18	12
3.	18	18	18	18	18	18	12	12	18
4.	35	71	71	71	71	71	71	71	71
5.	69	69	35	35	35	35	35	35	35
6.	71	35							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	76	<b>CAVALIERI S.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'54.568</b>		7/8	129.146	
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>1'58.423</b>	3.855	8/8	124.941	
3	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O. B	APRILIA		<b>1'58.570</b>	4.002	7/8	124.787	
4	71	<b>MENCARELLI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	APRILIA		<b>2'02.251</b>	7.683	2/8	121.029	
5	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA		<b>2'02.964</b>	8.396	6/8	120.327	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:29

ORA FINE ( ) 15:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 3 MARZO 2013

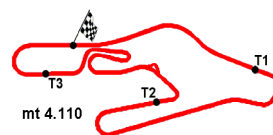
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 125



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 RITUCCI Luigi</b>						8) 18.611 40.745 47.871 16.365 <b>2'03.592</b>					
GENTLEMEN'S KAWASAKI						<b>76 CAVALIERI Samuele</b>					
1) 23.533 39.433 47.383 15.596 <b>2'05.945</b>						PAOLO TORDI HONDA					
2) 17.649 39.800 47.267 15.567 <b>2'00.283</b>						1) 22.709 38.636 45.638 15.108 <b>2'02.091</b>					
3) 17.707 39.799 46.628 15.628 <b>1'59.762</b>						2) 16.899 38.129 45.541 15.132 <b>1'55.701</b>					
4) 17.823 39.520 46.506 15.515 <b>1'59.364</b>						3) 16.752 38.114 45.310 15.102 <b>1'55.278</b>					
5) 17.773 39.585 46.774 15.641 <b>1'59.773</b>						4) 16.849 38.160 45.314 15.073 <b>1'55.396</b>					
6) 17.861 39.381 46.619 15.689 <b>1'59.550</b>						5) 16.854 38.114 45.299 15.058 <b>1'55.325</b>					
7) 17.825 39.293 46.392 15.378 <b>1'58.888</b>						6) 16.763 37.961 45.169 15.039 <b>1'54.932</b>					
8) 17.747 38.989 46.129 15.558 <b>1'58.423</b>						7) 16.753 37.711 45.125 14.979 <b>1'54.568</b>					
<b>18 MODESTI Mirco</b>						8) 16.770 37.878 45.072 15.075 <b>1'54.795</b>					
ITALIAN RIDE APRILIA											
1) 24.911 40.158 45.934 15.393 <b>2'06.396</b>											
2) 18.369 39.626 46.359 15.956 <b>2'00.310</b>											
3) 18.556 39.460 45.857 15.750 <b>1'59.623</b>											
4) 18.705 39.592 45.444 15.680 <b>1'59.421</b>											
5) 18.628 39.653 45.617 15.829 <b>1'59.727</b>											
6) 18.587 39.244 45.784 15.557 <b>1'59.172</b>											
7) 18.665 39.244 45.123 15.538 <b>1'58.570</b>											
8) 18.896 38.857 45.650 15.737 <b>1'59.140</b>											
<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>											
CARPI RACING APRILIA											
1) 25.253 41.373 47.292 15.938 <b>2'09.856</b>											
2) 18.771 43.956 47.015 16.220 <b>2'05.962</b>											
3) 19.263 41.295 46.796 16.075 <b>2'03.429</b>											
4) 19.290 41.385 46.533 15.987 <b>2'03.195</b>											
5) 19.306 41.093 46.584 16.112 <b>2'03.095</b>											
6) 19.349 40.984 46.520 16.111 <b>2'02.964</b>											
7) 19.317 40.990 46.720 16.223 <b>2'03.250</b>											
8) 19.311 41.262 46.779 16.296 <b>2'03.648</b>											
<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1) 25.026 41.150 47.078 15.761 <b>2'09.015</b>											
<b>71 MENCARELLI Damiano</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1) 24.610 40.837 47.461 16.004 <b>2'08.912</b>											
2) 18.265 40.590 47.347 16.049 <b>2'02.251</b>											
3) 18.526 40.839 48.045 15.858 <b>2'03.268</b>											
4) 18.584 40.894 47.533 15.878 <b>2'02.889</b>											
5) 18.656 41.073 47.448 15.936 <b>2'03.113</b>											
6) 18.658 40.704 47.437 16.065 <b>2'02.864</b>											
7) 18.689 40.898 47.298 15.961 <b>2'02.846</b>											

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

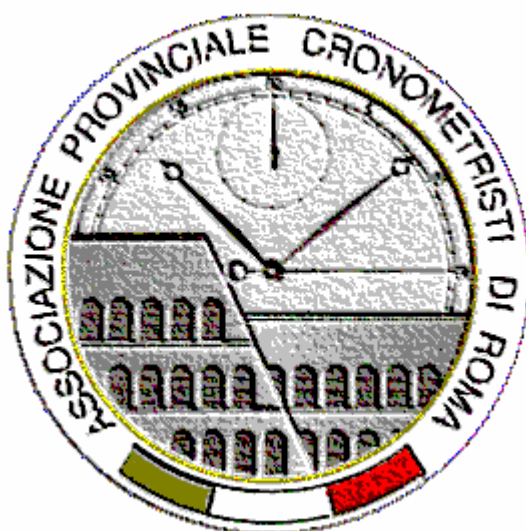
**PASSIONE DI MOTO**

# **25° TROFEO D'APERTURA COPPA FMI**

## **TROFEO CENTAURO 600 STOCK/OPEN**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 3 MARZO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	49	FERRI D.		GENTLEMEN'S M.C.		600 OPEN	<b>1'43.133</b>		3/6	143.465	
2	42	RUSSO S.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.298</b>	0.165	9/10	143.236	
3	8	VALENTINO T.		BERGAMO	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.183</b>	1.050	7/8	142.019	
4	71	MARIOTTI G.		FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'44.245</b>	1.112	10/11	141.934	
5	73	TATASCIORE M.		MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.777</b>	1.644	10/11	141.214	
6	63	PAOLONI D.		MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.779</b>	1.646	4/10	141.211	
7	24	GUETTI M.		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.145</b>	2.012	10/11	140.719	
8	7	DI SIMONE M.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.431</b>	2.298	9/10	140.338	
9	45	BASIC T.		NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.441</b>	2.308	3/8	140.324	
10	100	CELESTINI A.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.668</b>	2.535	11/11	140.023	
11	231	ARIONI P.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.723</b>	2.590	8/10	139.950	
12	31	IANNONE M.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.822</b>	3.689	4/8	138.510	
13	18	DI NITA D.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'47.564</b>	4.431	8/8	137.555	
14	27	TARTAGLIA A.		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.685</b>	4.552	5/10	137.400	
15	127	MICOCHERO C.		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.802</b>	4.669	10/10	137.251	
16	28	MANZO M.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.809</b>	4.676	5/8	137.242	
17	92	ROBERTI G.		GENTLEMEN'S M.C.		600 OPEN	<b>1'49.013</b>	5.880	5/9	135.726	
18	69	CROCICCHIA D.		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>1'49.542</b>	6.409	6/8	135.071	
19	116	CONSALVI C.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.703</b>	6.570	3/4	134.873	
20	23	COLONNELLI M.		GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600 OPEN	<b>2'04.177</b>	21.044	10/10	119.152	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 42 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI PERCORSO.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:18

ORA FINE ( ) 12:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO						GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO					
<b>7 DI SIMONE Marco</b>						<b>24 GUETTI Marco</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA			600 OPEN			MONTE CUCCO HONDA			600 OPEN		
1)	29.536	39.029	46.958	14.175	<b>2'05.483</b>	1)	32.513	36.887	44.367	13.804	<b>1'53.121</b>
2)	14.620	35.308	43.991	13.968	<b>1'47.887</b>	2)	14.585	34.673	43.971	13.900	<b>1'47.129</b>
3)	16.205	54.582	50.221	14.305	<b>2'15.313</b>	3)	14.472	34.810	43.275	13.831	<b>1'46.388</b>
4)	14.543	34.915	43.375	13.939	<b>1'46.772</b>	4)	14.501	34.446	42.841	13.691	<b>1'45.479</b>
5)	14.675	34.450	43.353	13.933	<b>1'46.411</b>	5)	14.299	34.430	42.853	13.732	<b>1'45.314</b>
6)	14.683	39.028	52.422	14.495	<b>2'00.628</b>	6)	14.386	34.594	46.876	13.831	<b>1'49.687</b>
7)	14.586	34.723	51.916	1'34.938	<b>3'16.163 B</b>	7)	14.402	34.672	42.561	13.938	<b>1'45.573</b>
8)	21.776	36.271	44.317	14.049	<b>1'56.413</b>	8)	15.266	35.806	45.258	1'17.828	<b>2'54.158 B</b>
9)	14.450	34.430	42.683	13.868	<b>1'45.431</b>	9)	26.755	39.931	42.959	13.771	<b>2'03.416</b>
10)	14.559	34.377	46.203	14.503	<b>1'49.642</b>	10)	14.264	34.367	42.675	13.839	<b>1'45.145</b>
						11)	14.349	35.104	42.633	13.896	<b>1'45.982</b>
<b>8 VALENTINO Tommaso</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
BERGAMO YAMAHA			600 STOCK			MONACO YAMAHA			600 OPEN		
1)	26.037	39.729	46.002	14.355	<b>2'01.638</b>	1)			47.485	14.184	<b>2'03.039</b>
2)	15.033	39.530	49.324	13.930	<b>1'57.817</b>	2)	14.505	35.270	44.489	14.167	<b>1'48.431</b>
3)	14.463	34.666	43.638	13.979	<b>1'46.746</b>	3)	14.596	34.915	44.536	14.069	<b>1'48.116</b>
4)	14.583	34.210	48.668	13.864	<b>1'51.325</b>	4)	14.534	35.187	45.060	14.242	<b>1'49.023</b>
5)	14.369	34.616	43.089	13.781	<b>1'45.855</b>	5)	14.663	34.973	43.993	14.056	<b>1'47.685</b>
6)	14.557	35.397	43.967	13.672	<b>1'47.593</b>	6)	14.738	37.798	55.269	2'07.850	<b>3'55.655 B</b>
7)	14.469	34.204	42.002	13.508	<b>1'44.183</b>	7)	22.469	47.027	1'10.477	14.864	<b>2'34.837</b>
8)	14.699	33.899	42.014	13.680	<b>1'44.292</b>	8)	15.108	35.518	44.708	14.136	<b>1'49.470</b>
						9)	14.502	35.723	49.988	14.419	<b>1'54.632</b>
						10)	14.676	38.995	44.917	14.200	<b>1'52.788</b>
<b>18 DI NITA Damiano</b>						<b>28 MANZO Michele</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA			600 STOCK			GENTLEMEN'S YAMAHA			600 OPEN		
1)	30.186	45.266	48.453	14.439	<b>2'12.068</b>	1)	26.459	39.661	46.231	14.690	<b>2'01.853</b>
2)	15.062	35.736	44.277	13.999	<b>1'49.074</b>	2)	15.316	35.877	44.972	13.978	<b>1'50.143</b>
3)	14.921	35.733	44.230	13.957	<b>1'48.841</b>	3)	14.847	35.515	44.188	14.112	<b>1'48.662</b>
4)	14.800	35.632	44.637	14.002	<b>1'49.071</b>	4)	14.993	35.645	44.121	13.892	<b>1'48.651</b>
5)	14.868	35.597	44.344	13.975	<b>1'48.784</b>	5)	14.960	34.997	43.905	13.947	<b>1'47.809</b>
6)	14.840	35.224	44.569	13.878	<b>1'48.511</b>	6)	15.480	35.296	43.819	14.309	<b>1'48.904</b>
7)	14.776	35.127	43.912	13.859	<b>1'47.674</b>	7)	15.337	35.645	43.471	13.922	<b>1'48.375</b>
8)	14.956	35.131	43.783	13.694	<b>1'47.564</b>	8)	15.081	35.083	43.855	13.977	<b>1'47.996</b>
<b>23 COLONNELLI Manuel</b>						<b>31 IANNONE Massimiliano</b>					
GENTLEMEN'S SUZUKI			600 OPEN			GENTLEMEN'S YAMAHA			600 OPEN		
1)	34.399	47.262	57.451	16.280	<b>2'27.418</b>	1)	1'33.426	36.932	46.057	14.679	<b>1'57.615</b>
2)	17.595	43.360	53.822	16.077	<b>2'10.854</b>	2)	14.605	40.752	46.129	13.937	<b>1'55.423</b>
3)	17.715	42.440	55.443	15.695	<b>2'11.293</b>	3)	14.452	35.074	43.957	13.970	<b>1'47.453</b>
4)	16.800	41.699	53.569	15.725	<b>2'07.793</b>	4)	14.562	34.798	43.572	13.890	<b>1'46.822</b>
5)	17.398	41.829	52.393	15.616	<b>2'07.236</b>	5)	14.514	34.795	43.762	13.947	<b>1'47.018</b>
6)	16.816	41.419	53.489	15.510	<b>2'07.234</b>	6)	14.557	34.865	43.520	13.910	<b>1'46.852</b>
7)	16.919	41.141	52.279	15.286	<b>2'05.625</b>	7)	14.538	34.931	44.119	13.912	<b>1'47.500</b>
8)	16.725	40.857	51.436	15.363	<b>2'04.381</b>	8)	15.468	44.104	52.210	14.164	<b>2'05.946</b>
9)	17.190	40.924	52.029	15.783	<b>2'05.926</b>						
10)	16.828	41.106	50.988	15.255	<b>2'04.177</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>42 RUSSO Sergio</b>						7) 15.264 36.054 44.118 14.213 <b>1'49.649</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN						8) 15.349 36.564 44.424 14.232 <b>1'50.569</b>					
1)	30.052	43.238	48.121	14.379	<b>2'07.097</b>	<b>71 MARIOTTI Giacomo</b>					
2)	14.676	35.066	44.239	13.821	<b>1'47.802</b>	FIRENZE KAWASAKI 600 STOCK					
3)	14.485	38.092	43.132	13.797	<b>1'49.506</b>	1)					<b>2'04.048</b>
4)	14.519	35.452	44.897	1'52.032	<b>3'26.900 B</b>	2)			42.807	13.884	<b>1'45.831</b>
5)	21.637	49.324	1'01.854	13.914	<b>2'26.729</b>	3)	14.287	34.593	43.027	13.787	<b>1'45.694</b>
6)	14.461	33.960	42.608	13.498	<b>1'44.527</b>	4)			42.813	13.688	<b>1'45.293</b>
7)	14.369	33.500	42.273	13.490	<b>1'43.632 *</b>	5)			42.331	13.660	<b>1'44.334</b>
8)	14.300	33.936	42.928	13.519	<b>1'44.683</b>	6)	14.202	34.440	42.652	13.746	<b>1'45.040</b>
9)	14.274	33.948	41.549	13.527	<b>1'43.298</b>	7)	14.385	34.321	42.367	13.846	<b>1'44.919</b>
10)	14.311	33.615	41.899	13.501	<b>1'43.326</b>	8)	14.572	39.406	46.630	1'25.808	<b>3'06.416 B</b>
<b>45 BASIC Tedy</b>						9)			42.975	13.867	<b>1'50.399</b>
NAZ. CROAZIA YAMAHA 600 STOCK						10)					<b>1'44.245</b>
1)	22.173	39.174	44.733	13.920	<b>1'58.051</b>	11)	14.330	34.105			<b>1'44.708</b>
2)	14.732	34.591	43.197	13.708	<b>1'46.228</b>	<b>73 TATASCIORE Manuel</b>					
3)			43.049	13.752	<b>1'45.441</b>	MORROVALLE YAMAHA 600 STOCK					
4)	14.662	35.799	47.910	1'47.662	<b>3'26.033 B</b>	1)	21.999	39.129	44.442	13.918	<b>1'57.456</b>
5)			1'14.730	14.248	<b>2'46.992</b>	2)			43.001	13.750	<b>1'45.824</b>
6)	14.688	34.662	45.191	13.942	<b>1'48.483</b>	3)					<b>1'44.980</b>
7)	14.447	34.335	43.301	13.961	<b>1'46.044</b>	4)					<b>3'05.340 B</b>
8)					<b>1'46.090</b>	5)					<b>2'08.786</b>
<b>49 FERRI Daniele</b>						6)					<b>1'45.318</b>
GENTLEMEN'S 600 OPEN						7)					<b>1'45.120</b>
1)	27.390	37.373	45.045	13.837	<b>1'57.337</b>	8)					<b>1'44.882</b>
2)	14.576	34.352	42.782	13.419	<b>1'45.129</b>	9)			47.490	14.137	<b>1'55.565</b>
3)	14.232	33.438	42.108	13.355	<b>1'43.133</b>	10)	14.370	34.244			<b>1'44.777</b>
4)	14.276	33.821	41.807	13.408	<b>1'43.312</b>	11)	14.332	38.156	47.864	14.180	<b>1'54.532</b>
5)	14.440	33.667	42.062	13.363	<b>1'43.532</b>	<b>92 ROBERTI Gianmaria</b>					
6)	14.493	33.738	42.177	13.472	<b>1'43.880</b>	GENTLEMEN'S 600 OPEN					
<b>63 PAOLONI Danilo</b>						1)	24.730	38.157	46.482	14.357	<b>2'00.398</b>
MOTOXRACING YAMAHA 600 OPEN						2)	15.272	36.524	45.109	13.966	<b>1'50.871</b>
1)	28.240	40.003	46.465	13.958	<b>2'04.271</b>	3)	15.008	35.594	44.940	13.822	<b>1'49.364</b>
2)	14.501	35.055	43.796	13.806	<b>1'47.158</b>	4)	14.984	35.515	44.793	13.928	<b>1'49.220</b>
3)	14.344	34.074	43.219	13.686	<b>1'45.323</b>	5)	15.074	35.232	44.648	14.059	<b>1'49.013</b>
4)	14.300	33.970	42.667	13.842	<b>1'44.779</b>	6)	15.252	38.068	1'00.775	3'48.663	<b>5'42.758 B</b>
5)	14.348	34.241	42.948	13.887	<b>1'45.424</b>	7)	20.439	37.081	46.359	14.114	<b>1'57.993</b>
6)	14.409	39.259	55.351	2'50.420	<b>4'39.439 B</b>	8)	15.108	35.900	45.039	14.079	<b>1'50.126</b>
7)	26.246	49.769	56.706	14.751	<b>2'27.472</b>	9)	15.139	35.423	44.838	13.981	<b>1'49.381</b>
8)	14.968	35.082	46.888	13.877	<b>1'50.815</b>	<b>100 CELESTINI Alessandro</b>					
9)	14.375	34.255	43.137	13.799	<b>1'45.566</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK					
10)	14.443	34.275	42.720	13.815	<b>1'45.253</b>	1)	31.529	38.836	50.446	14.188	<b>2'09.883</b>
<b>69 CROCICCHIA Domenico</b>						2)	14.849	34.663	43.060	13.970	<b>1'46.542</b>
MONTE CUCCO HONDA 600 OPEN						3)	14.703	35.095	42.629	13.867	<b>1'46.294</b>
1)	52.361	43.614	50.651	14.893	<b>2'13.050</b>	4)	14.733	46.757	49.351	13.873	<b>2'04.714</b>
2)	15.763	38.394	45.356	14.331	<b>1'53.844</b>	5)	14.769	34.265	42.792	13.896	<b>1'45.722</b>
3)	15.417	36.719	44.675	14.188	<b>1'50.999</b>	6)	14.680	34.669	42.883	14.078	<b>1'46.310</b>
4)	15.321	36.551	49.396	52.906	<b>2'34.174 B</b>	7)	14.709	34.351	42.974	13.905	<b>1'45.939</b>
5)	18.613	37.121	45.076	14.199	<b>1'55.009</b>	8)	16.264	42.221	49.707	1'14.081	<b>3'02.273 B</b>
6)	15.254	36.081	44.053	14.154	<b>1'49.542</b>	9)	23.551	36.940	47.405	14.191	<b>2'02.087</b>
						10)	14.712	34.244	42.935	13.957	<b>1'45.848</b>
						11)	14.727	34.219	42.842	13.880	<b>1'45.668</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**116 CONSALVI Claudio**

GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN

1)	22.428	39.622	47.032	14.467	<b>2'01.065</b>
2)	15.338	36.836	46.002	14.074	<b>1'52.250</b>
3)	15.304	35.895	44.504	14.000	<b>1'49.703</b>
4)	15.062	35.693	45.420	14.258	<b>1'50.433</b>

**127 MICOCHERO Christian**

DERAPASSION YAMAHA 600 OPEN

1)	23.550	39.368	47.231	14.651	<b>2'02.024</b>
2)	15.298	36.205	49.893	14.789	<b>1'56.185</b>
3)	15.051	36.028	44.547	14.471	<b>1'50.097</b>
4)	15.085	35.348	44.049	14.252	<b>1'48.734</b>
5)	15.165	35.220	43.407	14.093	<b>1'47.885</b>
6)	15.502	35.397	45.252	14.254	<b>1'50.405</b>
7)	15.181	36.220	43.987	14.122	<b>1'49.510</b>
8)	15.203	35.278	43.287	14.135	<b>1'47.903</b>
9)	15.057	35.269	43.596	14.178	<b>1'48.100</b>
10)	15.155	35.070	43.464	14.113	<b>1'47.802</b>

**231 ARIONI Paolo**

GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK

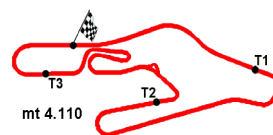
1)	32.353	41.676	49.284	14.444	<b>2'09.107</b>
2)	14.847	35.720	44.263	13.983	<b>1'48.813</b>
3)	14.551	35.217	43.897	13.724	<b>1'47.389</b>
4)	14.363	35.031	44.192	13.775	<b>1'47.361</b>
5)	14.526	34.792	43.322	13.743	<b>1'46.383</b>
6)	14.578	34.888	46.788	14.184	<b>1'50.438</b>
7)	14.695	35.860	49.206	13.809	<b>1'53.570</b>
8)	14.406	34.674	42.938	13.705	<b>1'45.723</b>
9)	14.404	34.700	43.243	13.807	<b>1'46.154</b>
10)	14.638	34.452	43.233	13.730	<b>1'46.053</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'42.977</b>		3/8	143.682	
2	73	<b>TATASCIORE M.</b>		MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.742</b>	0.765	5/11	142.623	
3	63	<b>PAOLONI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.139</b>	1.162	3/7	142.079	
4	24	<b>GUETTI M.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>1'44.442</b>	1.465	5/5	141.667	
5	71	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'44.511</b>	1.534	6/10	141.573	
6	45	<b>BASIC T.</b>		NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.942</b>	1.965	9/12	140.992	
7	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.334</b>	2.357	10/10	140.467	
8	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.369</b>	2.392	9/10	140.420	
9	231	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'46.004</b>	3.027	7/9	139.579	
10	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.363</b>	3.386	3/7	139.108	
11	31	<b>IANNONE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.588</b>	3.611	3/9	138.814	
12	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.009</b>	4.032	5/9	138.268	
13	127	<b>MICOCHERO C.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.547</b>	4.570	7/10	137.577	
14	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'47.581</b>	4.604	8/10	137.533	
15	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>1'49.748</b>	6.771	7/9	134.817	
16	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'50.194</b>	7.217	5/5	134.272	
17	23	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600 OPEN	<b>2'04.070</b>	21.093	9/10	119.255	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 63 SONO ANNULLATI DUE TEMPI SUL GIRO PER TAGLIO DI PERCORSO.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:22

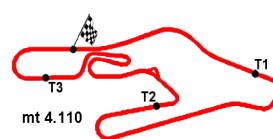
ORA FINE ( ) 14:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO																																																																		
<b>7 DI SIMONE Marco</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>																																																																							
GENTLEMEN'S			YAMAHA			600 OPEN			MONACO			YAMAHA			600 OPEN																																																														
1)	30.596	36.713	44.005	13.997	<b>1'55.662</b>	1)	32.534	37.701	46.814	14.360	<b>2'00.723</b>	2)	14.963	36.059	44.346	14.102	<b>1'49.470</b>	3)	14.532	34.632	44.005	14.004	<b>1'47.173</b>	4)	14.552	34.552	43.898	14.015	<b>1'47.017</b>	5)	14.428	34.408	44.174	13.999	<b>1'47.009</b>	6)	14.971	40.897	56.815	2'34.009	<b>4'26.692</b> B	7)	24.774	40.924	1'11.787	14.297	<b>2'31.782</b>	8)	14.585	34.762	44.334	14.204	<b>1'47.885</b>	9)	14.468	34.230	43.228	13.940	<b>1'45.866</b>	10)	14.301	34.390	42.757	13.886	<b>1'45.334</b>												
<b>18 DI NITA Damiano</b>						<b>28 MANZO Michele</b>																																																																							
GENTLEMEN'S			YAMAHA			600 STOCK			GENTLEMEN'S			YAMAHA			600 OPEN																																																														
1)	31.058	38.031	46.367	14.330	<b>1'59.410</b>	1)	31.459	37.999	46.569	14.122	<b>1'59.060</b>	2)	14.871	35.227	43.555	13.670	<b>1'47.323</b>	3)	14.611	34.416	43.203	14.133	<b>1'46.363</b>	4)	15.355	35.136	43.277	13.979	<b>1'47.747</b>	5)	14.999	35.027	43.558	13.913	<b>1'47.497</b>	6)	14.843	34.832	43.204	13.949	<b>1'46.828</b>	7)	15.197	35.056	43.421	13.873	<b>1'47.547</b>																														
<b>23 COLONNELLI Manuel</b>						<b>31 IANNONE Massimiliano</b>																																																																							
GENTLEMEN'S			SUZUKI			600 OPEN			GENTLEMEN'S			YAMAHA			600 OPEN																																																														
1)	32.204	46.512	57.253	15.828	<b>2'25.742</b>	1)	49.998	41.559	49.333	14.483	<b>2'10.969</b>	2)	14.989	37.687	45.699	13.835	<b>1'52.210</b>	3)	14.472	34.703	43.585	13.828	<b>1'46.588</b>	4)	14.587	34.835	43.663	13.882	<b>1'46.967</b>	5)	14.560	34.768	43.511	13.810	<b>1'46.649</b>	6)	15.032	46.808	46.887	14.525	<b>2'03.252</b>	7)	19.642	39.097	48.744	2'15.491	<b>4'02.974</b> B	8)	17.889	36.974	46.609	14.322	<b>1'55.794</b>	9)	17.568	37.704	45.310	13.994	<b>1'54.576</b>																		
<b>24 GUETTI Marco</b>						<b>45 BASIC Tedy</b>																																																																							
MONTE CUCCO			HONDA			600 OPEN			NAZ. CROAZIA			YAMAHA			600 STOCK																																																														
1)	55.823	38.465	43.819	13.666	<b>1'54.441</b>	1)	26.068	43.003	47.680	14.326	<b>2'06.851</b>	2)	15.037	36.167	43.658	13.748	<b>1'48.610</b>	3)	14.864	34.435	43.348	13.671	<b>1'46.318</b>	4)	14.478	34.415	43.254	13.710	<b>1'45.857</b>	5)	14.963	34.463	42.898	13.741	<b>1'46.065</b>	6)	14.354	34.234	42.768	13.750	<b>1'45.106</b>	7)	14.573	34.639	43.050	13.849	<b>1'46.111</b>	8)	14.438	34.442	42.492	13.729	<b>1'45.101</b>	9)	14.370	34.166			<b>1'44.942</b>	10)			42.776	13.882	<b>1'45.117</b>	11)			42.786	13.743	<b>1'45.351</b>	12)	14.435	34.457			<b>1'45.711</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>49 FERRI Daniele</b>						7)	14.191	33.729	42.876	13.562	<b>1'44.358</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN						8)	14.306	33.789	44.411	2'08.498	<b>3'41.004 B</b>
1)	27.848	37.081	44.022	13.481	<b>1'53.929</b>	9)	20.580	35.540	43.457	13.809	<b>1'53.386</b>
2)	14.413	34.040	42.305	13.208	<b>1'43.966</b>	10)	14.399	33.927	42.328	13.620	<b>1'44.274</b>
3)	14.210	33.696	41.819	13.252	<b>1'42.977</b>	11)	14.261	34.104	42.213	13.601	<b>1'44.179</b>
4)	14.243	33.572	41.988	13.317	<b>1'43.120</b>	<hr/>					
5)	14.379	33.685	43.333	2'03.666	<b>3'35.063 B</b>	<b>100 CELESTINI Alessandro</b>					
6)	32.483	34.357	42.410	13.344	<b>2'02.594</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK					
7)	14.223	33.552	41.938	13.332	<b>1'43.045</b>	1)	30.672	39.583	49.667	13.987	<b>2'08.880</b>
8)	14.408	33.770	41.882	13.499	<b>1'43.559</b>	2)	14.692	34.804	43.664	13.984	<b>1'47.144</b>
<hr/>						3)	14.669	34.555	43.385	13.930	<b>1'46.539</b>
<b>63 PAOLONI Danilo</b>						4)	14.691	34.366	42.554	13.899	<b>1'45.510</b>
MOTOXRACING YAMAHA 600 OPEN						5)	14.645	34.597	43.045	14.009	<b>1'46.296</b>
1)	32.280	37.494	46.399	14.035	<b>2'00.737</b>	6)	16.394	46.673	49.709	1'32.343	<b>3'25.119 B</b>
2)	14.439	34.389	43.118	13.871	<b>1'45.817</b>	7)	28.249	39.800	45.924	14.035	<b>2'08.008</b>
3)	14.225	33.784	42.471	13.659	<b>1'44.139</b>	8)	14.683	34.198	42.716	13.890	<b>1'45.487</b>
4)	14.198	34.200	43.152	13.834	<b>1'45.384 *</b>	9)	14.688	34.282	42.511	13.888	<b>1'45.369</b>
5)	14.731	34.039	42.332	13.752	<b>1'44.854 *</b>	10)	14.796	34.175	42.635	13.991	<b>1'45.597</b>
6)	14.294	33.796	42.490	13.704	<b>1'44.284</b>	<hr/>					
7)	14.352	33.824	42.926	13.785	<b>1'44.887</b>	<b>116 CONSALVI Claudio</b>					
<hr/>						GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN					
<b>69 CROCICCHIA Domenico</b>						1)	26.536	39.769	46.661	14.351	<b>2'02.173</b>
MONTE CUCCO HONDA 600 OPEN						2)	15.090	36.555	46.032	14.300	<b>1'51.977</b>
1)	54.850	39.762	45.698	14.411	<b>2'01.910</b>	3)	15.446	36.448	45.104	14.155	<b>1'51.153</b>
2)	15.394	38.827	45.542	14.266	<b>1'54.029</b>	4)	15.108	36.118	45.993	14.123	<b>1'51.342</b>
3)	15.228	36.146	44.758	14.328	<b>1'50.460</b>	5)	15.179	35.987	44.918	14.110	<b>1'50.194</b>
4)	15.318	36.425	45.830	1'20.255	<b>2'57.828 B</b>	<hr/>					
5)	22.140	36.972	44.257	14.311	<b>1'57.680</b>	<b>127 MICOCHERO Christian</b>					
6)	15.376	36.338	45.020	14.285	<b>1'51.019</b>	DERAPASSION YAMAHA 600 OPEN					
7)	15.610	35.893	44.056	14.189	<b>1'49.748</b>	1)	27.012	39.249	46.900	14.350	<b>2'00.611</b>
8)	15.282	36.038	45.325	56.448	<b>2'33.093 B</b>	2)	15.155	35.688	43.649	14.118	<b>1'48.610</b>
9)	19.368	39.154	49.145	15.289	<b>2'02.956</b>	3)	14.970	35.110	43.440	14.152	<b>1'47.672</b>
<hr/>						4)	15.071	35.286	43.233	14.175	<b>1'47.765</b>
<b>71 MARIOTTI Giacomo</b>						5)	15.328	35.390	44.074	14.107	<b>1'48.899</b>
FIRENZE KAWASAKI 600 STOCK						6)	15.015	37.606	43.459	14.166	<b>1'50.246</b>
1)	28.288	36.973	44.171	13.876	<b>1'55.363</b>	7)	15.081	35.258	43.163	14.045	<b>1'47.547</b>
2)	14.431	34.425	42.613	13.796	<b>1'45.265</b>	8)	15.235	35.115	43.250	14.137	<b>1'47.737</b>
3)	14.308	34.529	42.998	14.213	<b>1'46.048</b>	9)	15.118	35.302	43.303	14.069	<b>1'47.792</b>
4)			43.991	2'25.715	<b>3'59.885 B</b>	10)	17.395	44.666	52.481	53.924	<b>2'48.466 B</b>
5)			43.948	13.934	<b>1'54.125</b>	<hr/>					
6)	14.407	34.023	42.301	13.780	<b>1'44.511</b>	<b>231 ARIONI Paolo</b>					
7)	14.225	34.420	42.206	13.755	<b>1'44.606</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK					
8)	14.184	34.138	42.419	13.816	<b>1'44.557</b>	1)	30.910	37.059	44.610	13.807	<b>1'55.533</b>
9)	14.382	34.241			<b>1'44.835</b>	2)	14.473	34.635	43.886	13.786	<b>1'46.780</b>
10)	14.483	34.401	42.648	14.276	<b>1'45.808</b>	3)	14.470	34.656	43.194	13.754	<b>1'46.074</b>
<hr/>						4)	14.491	34.622	43.266	13.803	<b>1'46.182</b>
<b>73 TATASCIORE Manuel</b>						5)	14.830	34.612	43.148	13.746	<b>1'46.336</b>
MORROVALLE YAMAHA 600 STOCK						6)	14.517	34.439	43.863	13.869	<b>1'46.688</b>
1)	26.583	42.024	47.333	14.438	<b>2'05.750</b>	7)	14.705	34.483	43.077	13.739	<b>1'46.004</b>
2)	15.234	36.346	43.531	13.815	<b>1'48.926</b>	8)	14.850	39.923	43.690	13.782	<b>1'52.245</b>
3)	14.344	34.341	42.401	13.482	<b>1'44.568</b>	9)	14.742	34.622	43.109	13.832	<b>1'46.305</b>
4)	14.982	34.161	42.209	13.695	<b>1'45.047</b>	<hr/>					
5)	14.227	33.719	42.213	13.583	<b>1'43.742</b>						
6)	14.326	33.756			<b>1'43.804</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

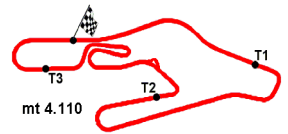
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	1'43.133	<b>1'42.977</b>	<b>1'42.977</b>		143.682	14
2	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.298</b>	N.Q.	<b>1'43.298</b>	0.321	143.236	10
3	73	<b>TATASCIORE M.</b>		MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK	1'44.777	<b>1'43.742</b>	<b>1'43.742</b>	0.765	142.623	22
4	63	<b>PAOLONI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN	1'44.779	<b>1'44.139</b>	<b>1'44.139</b>	1.162	142.079	17
5	8	<b>VALENTINO T.</b>		BERGAMO	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.183</b>	N.Q.	<b>1'44.183</b>	1.206	142.019	8
6	71	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'44.245</b>	1'44.511	<b>1'44.245</b>	1.268	141.934	21
7	24	<b>GUETTI M.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	1'45.145	<b>1'44.442</b>	<b>1'44.442</b>	1.465	141.667	16
8	45	<b>BASIC T.</b>		NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK	1'45.441	<b>1'44.942</b>	<b>1'44.942</b>	1.965	140.992	20
9	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	1'45.431	<b>1'45.334</b>	<b>1'45.334</b>	2.357	140.467	20
10	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	1'45.668	<b>1'45.369</b>	<b>1'45.369</b>	2.392	140.420	21
11	231	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.723</b>	1'46.004	<b>1'45.723</b>	2.746	139.950	19
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	1'47.809	<b>1'46.363</b>	<b>1'46.363</b>	3.386	139.108	15
13	31	<b>IANNONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	1'46.822	<b>1'46.588</b>	<b>1'46.588</b>	3.611	138.814	17
14	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	1'47.685	<b>1'47.009</b>	<b>1'47.009</b>	4.032	138.268	19
15	127	<b>MICOCHERO C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600 OPEN	1'47.802	<b>1'47.547</b>	<b>1'47.547</b>	4.570	137.577	20
16	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'47.564</b>	1'47.581	<b>1'47.564</b>	4.587	137.555	18
17	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.013</b>	N.Q.	<b>1'49.013</b>	6.036	135.726	9
18	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>1'49.542</b>	1'49.748	<b>1'49.542</b>	6.565	135.071	17
19	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.703</b>	1'50.194	<b>1'49.703</b>	6.726	134.873	9
20	23	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	2'04.177	<b>2'04.070</b>	<b>2'04.070</b>	21.093	119.255	20

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

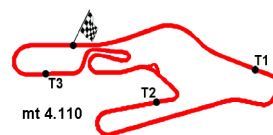
ORA INIZIO ( ) 14:22

ORA FINE ( ) 14:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 03.03.13 ORE 15:55 - 10 GIRI

FILA 7	19° 116 CONSALVI C. YAMAHA 1'49.703	20° 23 COLONNELLI M. SUZUKI 2'04.070	18° 69 CROCICCHIA D. HONDA 1'49.542
FILA 6	16° 18 DI NITA D. YAMAHA 1'47.564	17° 92 ROBERTI G. YAMAHA 1'49.013	15° 127 MICOCHERO C. YAMAHA 1'47.547
FILA 5	13° 31 IANNONE M. YAMAHA 1'46.588	14° 27 TARTAGLIA A. YAMAHA 1'47.009	12° 28 MANZO M. YAMAHA 1'46.363
FILA 4	10° 100 CELESTINI A. YAMAHA 1'45.369	11° 231 ARIONI P. YAMAHA 1'45.723	9° 7 DI SIMONE M. YAMAHA 1'45.334
FILA 3	7° 24 GUETTI M. HONDA 1'44.442	8° 45 BASIC T. YAMAHA 1'44.942	6° 71 MARIOTTI G. KAWASAKI 1'44.245
FILA 2	4° 63 PAOLONI D. YAMAHA 1'44.139	5° 8 VALENTINO T. YAMAHA 1'44.183	3° 73 TATASCIORE M. YAMAHA 1'43.742
FILA 1	1° 49 FERRI D. YAMAHA 1'42.977	2° 42 RUSSO S. YAMAHA 1'43.298	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	71	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'24.021</b>	<b>141.721 Km/h</b>		1'43.254 8
2	8	<b>VALENTINO T.</b>		BERGAMO	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'25.216</b>	1.195		1'43.232 7
3	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'26.703</b>	2.682		1'43.428 5
4	73	<b>TATASCIORE M.</b>		MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'27.203</b>	3.182		1'43.336 10
5	63	<b>PAOLONI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'31.227</b>	7.206		1'43.902 9
6	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'32.708</b>	8.687		1'43.664 5
7	231	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'41.164</b>	17.143		1'44.954 9
8	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'41.644</b>	17.623		1'44.717 8
9	45	<b>BASIC T.</b>		NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'41.826</b>	17.805		1'45.010 3
10	24	<b>GUETTI M.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'42.348</b>	18.327		1'44.757 7
11	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'43.107</b>	19.086		1'44.791 7
12	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'54.506</b>	30.485		1'45.119 5
13	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'59.414</b>	35.393		1'45.447 3
14	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'07.164</b>	43.143		1'47.183 8
15	127	<b>MICOCHERO C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'07.299</b>	43.278		1'47.146 8
16	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'20.264</b>	56.243		1'48.247 6
17	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'42.352</b>	1'18.331		1'50.840 8
18	23	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>9</b>	<b>19'18.351</b>	1 GIRO		2'05.815 9

NON CLASSIFICATI

RIT	31	<b>IANNONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>7</b>	<b>15'00.555</b>	3 GIRI		1'45.991 3
NP	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN					

GIRO VELOCE	7° VALENTINO Tommaso	1'43.232	143.327Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:11

ORA FINE ( ) 16:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

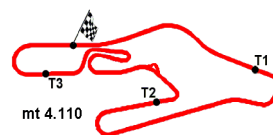
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>600 OPEN</b>											
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'26.703</b>	<b>141.358 Km/h</b>	1'43.428	5
2	63	<b>PAOLONI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'31.227</b>	4.524	1'43.902	9
3	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'32.708</b>	6.005	1'43.664	5
4	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'41.644</b>	14.941	1'44.717	8
5	24	<b>GUETTI M.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'42.348</b>	15.645	1'44.757	7
6	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'54.506</b>	27.803	1'45.119	5
7	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'59.414</b>	32.711	1'45.447	3
8	127	<b>MICOCHERO C.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'07.299</b>	40.596	1'47.146	8
9	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'20.264</b>	53.561	1'48.247	6
10	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'42.352</b>	1'15.649	1'50.840	8
11	23	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>9</b>	<b>19'18.351</b>	1 GIRO	2'05.815	9

#### NON CLASSIFICATI

RIT	31	<b>IANNONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>7</b>	<b>15'00.555</b>	3 GIRI	1'45.991	3
NP	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN					

#### 600 STOCK

1	71	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'24.021</b>	<b>141.721 Km/h</b>	1'43.254	8
2	8	<b>VALENTINO T.</b>		BERGAMO	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'25.216</b>	1.195	1'43.232	7
3	73	<b>TATASCIORE M.</b>		MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'27.203</b>	3.182	1'43.336	10
4	231	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'41.164</b>	17.143	1'44.954	9
5	45	<b>BASIC T.</b>		NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'41.826</b>	17.805	1'45.010	3
6	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'43.107</b>	19.086	1'44.791	7
7	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'07.164</b>	43.143	1'47.183	8

ESPOSTA ALLE:

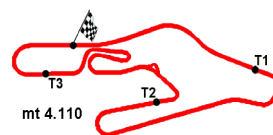
IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### TABELLONE GIRI GARA

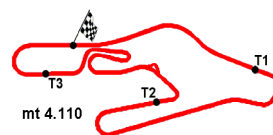
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	49	42	71	71	71	71	71	8	71	71	71
2.	42	71	42	8	8	8	8	71	8	8	8
3.	73	49	8	42	49	49	49	49	49	49	49
4.	63	8	49	49	42	42	42	42	73	73	73
5.	8	73	63	63	63	73	73	73	42	42	63
6.	71	63	73	73	73	63	63	63	63	63	42
7.	24	24	24	24	231	231	231	45	45	231	231
8.	45	7	7	7	7	7	45	231	231	7	7
9.	7	231	231	231	45	45	7	7	7	45	45
10.	100	31	45	45	24	24	24	24	24	24	24
11.	231	45	27	100	100	100	100	100	100	100	100
12.	28	27	100	27	27	27	27	27	27	27	27
13.	31	100	31	31	31	28	28	28	28	28	28
14.	27	18	28	28	28	18	127	18	18	18	18
15.	127	127	18	18	18	127	18	127	127	127	127
16.	18	28	127	127	127	69	69	69	69	69	69
17.	92	69	69	69	69	116	116	116	116	116	116
18.	69	116	116	116	116	23	23	31	23	23	
19.	116	23	23	23	23	31	31	23			
20.	23										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	8	<b>VALENTINO T.</b>	BERGAMO		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.232</b>		7/10	143.327	
2	71	<b>MARIOTTI G.</b>	FIRENZE		KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'43.254</b>	0.022	8/10	143.297	
3	73	<b>TATASCIORE M.</b>	MORROVALLE		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.336</b>	0.104	10/10	143.183	
4	49	<b>FERRI D.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.428</b>	0.196	5/10	143.056	
5	42	<b>RUSSO S.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.664</b>	0.432	5/10	142.730	
6	63	<b>PAOLONI D.</b>	MOTOXRACING		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.902</b>	0.670	9/10	142.403	
7	7	<b>DI SIMONE M.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.717</b>	1.485	8/10	141.295	
8	24	<b>GUETTI M.</b>	MONTE CUCCO		HONDA	600 OPEN	<b>1'44.757</b>	1.525	7/10	141.241	
9	100	<b>CELESTINI A.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.791</b>	1.559	7/10	141.195	
10	231	<b>ARIONI P.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.954</b>	1.722	9/10	140.976	
11	45	<b>BASIC T.</b>	NAZ. CROAZIA		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.010</b>	1.778	3/10	140.900	
12	27	<b>TARTAGLIA A.</b>	MONACO		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.119</b>	1.887	5/10	140.754	
13	28	<b>MANZO M.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.447</b>	2.215	3/10	140.316	
14	31	<b>IANNONE M.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.991</b>	2.759	3/7	139.596	
15	127	<b>MICOCHERO C.</b>	DERAPASSION BIKER'S		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.146</b>	3.914	8/10	138.091	
16	18	<b>DI NITA D.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 STOCK	<b>1'47.183</b>	3.951	8/10	138.044	
17	69	<b>CROCICCHIA D.</b>	MONTE CUCCO		HONDA	600 OPEN	<b>1'48.247</b>	5.015	6/10	136.687	
18	116	<b>CONSALVI C.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		YAMAHA	600 OPEN	<b>1'50.840</b>	7.608	8/10	133.489	
19	23	<b>COLONNELLI M.</b>	GENTLEMEN'S M.C.		SUZUKI	600 OPEN	<b>2'05.815</b>	22.583	9/9	117.601	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:11

ORA FINE ( ) 16:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO 600 STOCK - 600 OPEN



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 DI SIMONE Marco</b>						8) 17.300 41.528 52.030 15.102 <b>2'05.960</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN						9) 17.187 40.965 51.930 15.733 <b>2'05.815</b>					
<b>24 GUETTI Marco</b>						<b>24 GUETTI Marco</b>					
1) 20.028 35.621 43.528 13.778 <b>1'52.955</b>						MONTE CUCCO HONDA 600 OPEN					
2) 14.348 34.488 42.756 13.703 <b>1'45.295</b>						1) 20.231 35.216 43.491 13.848 <b>1'52.786</b>					
3) 14.212 34.478 42.667 13.784 <b>1'45.141</b>						2) 14.293 34.566 42.452 13.747 <b>1'45.058</b>					
4) 14.496 34.670 43.019 13.760 <b>1'45.945</b>						3) 14.313 34.575 42.483 13.784 <b>1'45.155</b>					
5) 14.379 34.298 42.506 13.890 <b>1'45.073</b>						4) 14.450 34.772 44.877 13.988 <b>1'48.087</b>					
6) 14.249 34.706 43.228 13.804 <b>1'45.987</b>						5) 14.385 34.637 42.825 13.829 <b>1'45.676</b>					
7) 14.342 34.228 43.655 13.763 <b>1'45.988</b>						6) 14.386 34.593 42.828 13.842 <b>1'45.649</b>					
8) 14.381 34.217 42.245 13.874 <b>1'44.717</b>						7) 14.423 34.403 42.185 13.746 <b>1'44.757</b>					
9) 14.314 34.291 42.639 13.829 <b>1'45.073</b>						8) 14.381 34.548 42.028 13.802 <b>1'44.759</b>					
10) 14.420 34.266 42.877 13.907 <b>1'45.470</b>						9) 14.576 34.339 42.460 13.807 <b>1'45.182</b>					
<b>8 VALENTINO Tommaso</b>						10) 14.406 34.291 42.690 13.852 <b>1'45.239</b>					
BERGAMO YAMAHA 600 STOCK						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
1) 19.699 34.711 43.456 13.557 <b>1'51.423</b>						MONACO YAMAHA 600 OPEN					
2) 14.292 34.339 42.215 13.483 <b>1'44.329</b>						1) 20.838 36.349 43.650 13.832 <b>1'54.669</b>					
3) 14.240 34.209 41.929 13.498 <b>1'43.876</b>						2) 14.310 34.570 43.190 13.888 <b>1'45.958</b>					
4) 14.269 33.868 41.596 13.763 <b>1'43.496</b>						3) 14.324 34.475 43.015 13.691 <b>1'45.505</b>					
5) 14.441 33.753 42.054 13.554 <b>1'43.802</b>						4) 14.681 34.847 42.951 13.845 <b>1'46.324</b>					
6) 14.252 34.188 41.711 13.482 <b>1'43.633</b>						5) 14.494 33.947 42.966 13.712 <b>1'45.119</b>					
7) 14.442 33.697 41.594 13.499 <b>1'43.232</b>						6) 14.622 34.356 43.322 13.846 <b>1'46.146</b>					
8) 14.568 33.847 41.841 13.597 <b>1'43.853</b>						7) 14.730 34.675 43.648 13.911 <b>1'46.964</b>					
9) 14.384 33.975 41.721 13.561 <b>1'43.641</b>						8) 14.716 35.138 44.094 14.024 <b>1'47.972</b>					
10) 14.334 33.916 41.900 13.781 <b>1'43.931</b>						9) 14.897 34.703 43.730 14.060 <b>1'47.390</b>					
<b>18 DI NITA Damiano</b>						10) 14.659 34.925 44.687 14.188 <b>1'48.459</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK						<b>28 MANZO Michele</b>					
1) 21.536 36.676 43.893 14.013 <b>1'56.118</b>						GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN					
2) 14.786 35.226 <b>1'47.690</b>						1) 21.161 37.426 44.164 13.742 <b>1'56.493</b>					
3) 14.986 34.950 43.609 14.027 <b>1'47.572</b>						2) 14.823 35.115 43.313 13.724 <b>1'46.975</b>					
4) 14.805 35.180 44.271 13.898 <b>1'48.154</b>						3) 14.757 34.466 42.525 13.699 <b>1'45.447</b>					
5) 14.860 35.731 43.958 14.099 <b>1'48.648</b>						4) 14.711 34.476 42.913 13.709 <b>1'45.809</b>					
6) 15.157 35.607 43.239 13.830 <b>1'47.833</b>						5) 14.521 34.843 43.377 14.114 <b>1'46.855</b>					
7) 14.588 35.752 43.682 13.958 <b>1'47.980</b>						6) 14.878 35.142 43.595 13.974 <b>1'47.589</b>					
8) 14.990 34.580 43.555 14.058 <b>1'47.183</b>						7) 15.030 34.916 43.227 14.117 <b>1'47.290</b>					
9) 14.859 34.998 43.552 13.857 <b>1'47.266</b>						8) 15.006 34.600 43.177 14.000 <b>1'46.783</b>					
10) 15.019 35.151 44.519 14.031 <b>1'48.720</b>						9) 15.015 34.769 44.447 14.068 <b>1'48.299</b>					
<b>23 COLONNELLI Manuel</b>						10) 14.900 34.919 43.743 14.312 <b>1'47.874</b>					
GENTLEMEN'S SUZUKI 600 OPEN						<b>31 IANNONE Massimiliano</b>					
1) 23.890 42.688 52.371 15.746 <b>2'14.695</b>						GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN					
2) 17.381 42.024 52.743 15.699 <b>2'07.847</b>						1) 20.483 35.806 43.643 13.815 <b>1'53.747</b>					
3) 17.473 41.242 52.126 15.843 <b>2'06.684</b>						2) 14.857 35.279 43.728 13.947 <b>1'47.811</b>					
4) 17.604 41.765 51.535 15.734 <b>2'06.638</b>						3) 14.385 34.707 43.107 13.792 <b>1'45.991</b>					
5) 17.855 45.700 56.682 15.674 <b>2'15.911</b>						4) 14.492 34.905 43.270 13.999 <b>1'46.666</b>					
6) 16.509 42.958 51.887 15.590 <b>2'06.944</b>											
7) 16.526 40.867 54.723 15.741 <b>2'07.857</b>											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.701	58.839	1'05.277	1'39.501	<b>3'58.318 B</b>						
6)	22.080	37.499	45.729	14.218	<b>1'59.526</b>						
7)	15.113	35.435	43.914	14.034	<b>1'48.496</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>42</b>	<b>RUSSO Sergio</b>					<b>69</b>	<b>CROCCICCHIA Domenico</b>				
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN				MONTE CUCCO	HONDA	600 OPEN		
1)	19.413	34.580	43.029	13.592	<b>1'50.614</b>	1)	21.767	37.296	44.462	14.302	<b>1'57.827</b>
2)	14.493	34.599	42.351	13.540	<b>1'44.983</b>	2)	15.111	35.989	44.070	14.173	<b>1'49.343</b>
3)	14.250	34.343	42.589	13.480	<b>1'44.662</b>	3)	15.031	35.902	44.143	14.273	<b>1'49.349</b>
4)	14.282	34.210	42.515	13.493	<b>1'44.500</b>	4)	15.103	35.733	43.872	14.146	<b>1'48.854</b>
5)	14.162	33.955	42.044	13.503	<b>1'43.664</b>	5)	14.998	35.854	43.496	14.069	<b>1'48.417</b>
6)	14.183	34.358	42.005	13.556	<b>1'44.102</b>	6)	14.940	35.483	43.694	14.130	<b>1'48.247</b>
7)	14.229	34.172	42.222	13.589	<b>1'44.212</b>	7)	15.098	35.794	43.742	14.157	<b>1'48.791</b>
8)	14.310	34.509	42.302	13.612	<b>1'44.733</b>	8)	15.163	35.685	44.500	14.174	<b>1'49.522</b>
9)	14.355	34.342	42.457	13.708	<b>1'44.862</b>	9)	15.225	36.037	44.033	14.101	<b>1'49.396</b>
10)	14.492	34.826	43.167	13.891	<b>1'46.376</b>	10)	15.350	35.764	44.507	14.897	<b>1'50.518</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>45</b>	<b>BASIC Tedy</b>					<b>71</b>	<b>MARIOTTI Giacomo</b>				
	NAZ. CROAZIA	YAMAHA	600 STOCK				FIRENZE	KAWASAKI	600 STOCK		
1)			43.404	13.726	<b>1'53.908</b>	1)	19.811	34.646	42.795	13.739	<b>1'50.991</b>
2)	14.358	34.199	42.872	13.643	<b>1'45.072</b>	2)			41.802	13.722	<b>1'43.753</b>
3)	14.294	34.260	42.851	13.605	<b>1'45.010</b>	3)	14.247	34.186	41.906	13.680	<b>1'44.019</b>
4)	14.318	34.472	43.005	13.728	<b>1'45.523</b>	4)	14.196	34.233	42.024	13.672	<b>1'44.125</b>
5)	14.307	34.502	42.508	13.763	<b>1'45.080</b>	5)	14.116	34.100	41.901	13.738	<b>1'43.855</b>
6)	14.182	34.339	43.300	13.641	<b>1'45.462</b>	6)	14.130	34.088	41.803	13.703	<b>1'43.724</b>
7)	14.357	34.140			<b>1'45.320</b>	7)	14.084	33.845	41.998	13.501	<b>1'43.428</b>
8)	14.477	34.198	42.745	13.818	<b>1'45.238</b>	8)			41.702	13.640	<b>1'43.254</b>
9)	14.749	34.695	42.633	13.704	<b>1'45.781</b>	9)	14.187	33.738	41.763	13.677	<b>1'43.365</b>
10)	14.392	34.434	42.657	13.949	<b>1'45.432</b>	10)	14.166	33.949	41.714	13.678	<b>1'43.507</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>49</b>	<b>FERRI Daniele</b>					<b>73</b>	<b>TATASCIORE Manuel</b>				
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN				MORROVALLE	YAMAHA	600 STOCK		
1)	19.501	34.703	43.431	13.499	<b>1'51.134</b>	1)	19.950	34.880	43.111	13.601	<b>1'51.542</b>
2)	14.285	34.478	42.650	13.489	<b>1'44.902</b>	2)	14.372	34.462	43.207	13.599	<b>1'45.640</b>
3)	14.129	34.324	42.484	13.364	<b>1'44.301</b>	3)	14.159	33.970	42.360	13.613	<b>1'44.102</b>
4)	14.334	34.081	42.018	13.458	<b>1'43.891</b>	4)	14.232	34.114	42.354	13.608	<b>1'44.308</b>
5)	14.215	33.765	42.036	13.412	<b>1'43.428</b>	5)	14.127	33.919	41.990	13.628	<b>1'43.664</b>
6)	14.279	33.964	42.046	13.433	<b>1'43.722</b>	6)	14.330	33.997	41.861	13.546	<b>1'43.734</b>
7)	14.179	33.884	42.021	13.483	<b>1'43.567</b>	7)	14.134	33.886	42.243	13.549	<b>1'43.812</b>
8)	14.234	33.793	42.146	13.517	<b>1'43.690</b>	8)	14.228	34.041	41.813	13.598	<b>1'43.680</b>
9)	14.263	34.116	41.850	13.531	<b>1'43.760</b>	9)	14.179	33.862	41.759	13.585	<b>1'43.385</b>
10)	14.500	34.134	42.128	13.546	<b>1'44.308</b>	10)	14.121	33.761	41.925	13.529	<b>1'43.336</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>63</b>	<b>PAOLONI Danilo</b>					<b>100</b>	<b>CELESTINI Alessandro</b>				
	MOTOXRACING	YAMAHA	600 OPEN				GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK		
1)	19.615	35.382	43.318	13.493	<b>1'51.808</b>	1)	21.062	36.338	43.659	13.980	<b>1'55.039</b>
2)	14.114	34.418	42.486	13.420	<b>1'44.438</b>	2)	14.672	34.536	43.052	13.810	<b>1'46.070</b>
3)	14.142	34.416	42.666	13.592	<b>1'44.816</b>	3)	14.488	34.134	42.384	13.792	<b>1'44.798</b>
4)	14.181	34.164	42.461	13.617	<b>1'44.423</b>	4)	14.675	34.535	42.457	13.919	<b>1'45.586</b>
5)	14.185	34.143	42.393	13.540	<b>1'44.261</b>	5)	14.579	34.224	43.071	13.947	<b>1'45.821</b>
6)	14.081	34.051	42.445	13.613	<b>1'44.190</b>	6)	14.606	34.123	42.659	14.408	<b>1'45.796</b>
7)	14.101	33.853	42.404	13.626	<b>1'43.984</b>	7)	14.563	34.179	42.232	13.817	<b>1'44.791</b>
8)	14.157	33.775	43.075	13.539	<b>1'44.546</b>	8)	14.463	34.150	42.451	13.884	<b>1'44.948</b>
9)	14.086	33.931	42.333	13.552	<b>1'43.902</b>	9)	14.558	34.071	42.304	13.940	<b>1'44.873</b>
10)	14.507	34.244	42.439	13.669	<b>1'44.859</b>	10)	14.530	34.129	42.725	14.001	<b>1'45.385</b>
<hr/>						<hr/>					
						<b>116</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>				
							GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN		
						1)	22.067	37.484	45.361	14.398	<b>1'59.310</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.225	36.102	45.414	14.424	<b>1'51.165</b>						
3)	15.242	36.033	45.767	14.230	<b>1'51.272</b>						
4)	15.310	36.256	45.284	14.258	<b>1'51.108</b>						
5)	15.372	36.080	46.539	14.453	<b>1'52.444</b>						
6)	15.427	36.116	45.558	14.387	<b>1'51.488</b>						
7)	15.215	36.520	45.659	14.278	<b>1'51.672</b>						
8)	15.232	36.271	45.107	14.230	<b>1'50.840</b>						
9)	15.362	35.766	45.569	14.570	<b>1'51.267</b>						
10)	15.459	36.370	45.548	14.409	<b>1'51.786</b>						

---

**127 MICOCHERO Christian**

DERAPASSION YAMAHA 600 OPEN

1)	21.450	36.991	43.934	14.017	<b>1'56.392</b>
2)	14.819	35.694	43.343	14.017	<b>1'47.873</b>
3)	14.824	35.199	43.172	14.109	<b>1'47.304</b>
4)	14.870	35.198	44.070	14.039	<b>1'48.177</b>
5)	14.816	35.798	43.819	14.132	<b>1'48.565</b>
6)	15.006	35.060	43.080	14.012	<b>1'47.158</b>
7)	14.922	36.223	43.565	14.076	<b>1'48.786</b>
8)	14.907	34.878	43.238	14.123	<b>1'47.146</b>
9)	14.751	35.123	43.491	14.068	<b>1'47.433</b>
10)	14.829	35.141	44.324	14.171	<b>1'48.465</b>

---

**231 ARIONI Paolo**

GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK

1)	20.621	35.188	43.732	13.670	<b>1'53.211</b>
2)	14.344	34.301	43.117	13.556	<b>1'45.318</b>
3)	14.170	34.563	42.732	13.535	<b>1'45.000</b>
4)	14.311	34.509	42.888	13.623	<b>1'45.331</b>
5)	14.408	34.250	42.764	13.703	<b>1'45.125</b>
6)	14.492	34.284	43.289	13.661	<b>1'45.726</b>
7)	14.583	34.404	43.409	13.520	<b>1'45.916</b>
8)	14.391	34.376	42.629	13.703	<b>1'45.099</b>
9)	14.567	34.212	42.562	13.613	<b>1'44.954</b>
10)	14.625	34.343	42.904	13.612	<b>1'45.484</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

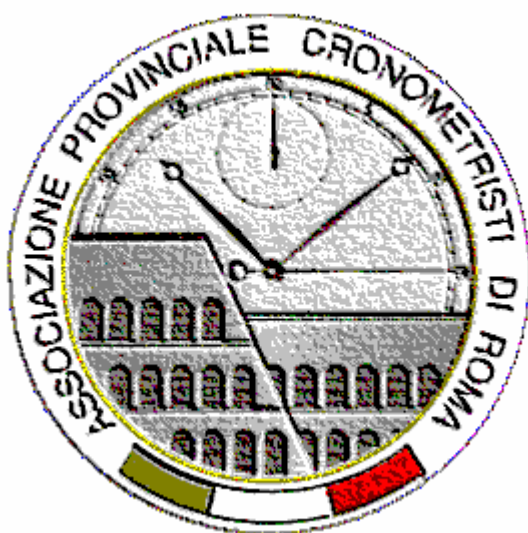
**PASSIONE DI MOTO**

# **25° TROFEO D'APERTURA COPPA FMI**

## **TROFEO CENTAURO OPEN**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 3 MARZO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>FANELLI D.</b>		A. BENZ	SUZUKI		<b>1'40.770</b>		9/10	146.829	
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'41.100</b>	0.330	8/10	146.350	
3	61	<b>FILIPPINI A.</b>		DE VAI	YAMAHA		<b>1'42.312</b>	1.542	5/7	144.616	
4	7	<b>BRIGNOLA N.</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'42.421</b>	1.651	10/11	144.462	
5	34	<b>SANCA D.</b>		DE VAI	BMW		<b>1'43.086</b>	2.316	10/12	143.530	
6	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'43.297</b>	2.527	9/10	143.237	
7	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'43.699</b>	2.929	11/11	142.682	
8	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'44.392</b>	3.622	10/10	141.734	
9	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'46.278</b>	5.508	3/7	139.219	
10	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'47.471</b>	6.701	9/9	137.674	
11	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'47.553</b>	6.783	4/9	137.569	
12	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'47.818</b>	7.048	10/11	137.231	
13	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI		<b>1'48.166</b>	7.396	8/9	136.789	
14	170	<b>BARONE M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW		<b>1'48.354</b>	7.584	10/11	136.552	
15	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	KAWASAKI		<b>1'48.523</b>	7.753	2/10	136.339	
16	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'49.311</b>	8.541	3/8	135.356	
17	72	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'51.101</b>	10.331	7/7	133.176	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 16 E' ANNULATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI PERCORSO.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:43

ORA FINE ( ) 13:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

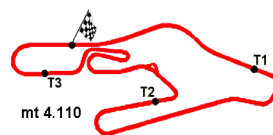
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>											
GLADIO CORSE KAWASAKI											
1)	41.985	36.856	45.643	13.776	<b>2'03.494</b>	7)	23.276	40.242	43.092	13.298	<b>1'59.908</b>
2)	14.366	35.110	44.994	14.053	<b>1'48.523</b>	8)	13.854	32.853	41.155	13.238	<b>1'41.100</b>
3)	14.550	35.340	44.824	13.973	<b>1'48.687</b>	9)	13.725	33.131			<b>1'41.443</b>
4)	14.418	34.959	45.389	14.266	<b>1'49.032</b>	10)	13.682	32.909	41.451	13.253	<b>1'41.295</b>
5)			45.490	1'27.539	<b>3'14.949 B</b>	<b>27 FANELLI Davide</b>					
6)	17.171	34.640	48.264	23.763	<b>2'03.838</b>	A. BENZ SUZUKI					
7)	16.464	35.113	44.999	13.932	<b>1'50.508</b>	1)	2'10.746	33.705	41.328	13.322	<b>1'47.838</b>
8)	14.494	35.137	45.467	14.080	<b>1'49.178</b>	2)	13.741	33.133	41.137	13.080	<b>1'41.091</b>
9)	14.441	34.697	45.704	14.137	<b>1'48.979</b>	3)	13.764	33.257	40.951	13.257	<b>1'41.229</b>
10)	17.223	41.417	44.628	14.060	<b>1'57.328</b>	4)	13.834	32.912	40.967	13.229	<b>1'40.942</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						5)	14.285	36.288	47.044	2'07.233	<b>3'44.850 B</b>
LD BMW						6)	21.651	42.509	50.477	13.203	<b>2'07.840</b>
1)	23.015	38.707	52.768	15.850	<b>2'06.410</b>	7)	13.722	32.833	42.451	13.171	<b>1'42.177</b>
2)	14.548	34.924	43.334	13.655	<b>1'46.461</b>	8)			40.925	13.207	<b>1'43.086</b>
3)	14.384	34.937	43.916	13.800	<b>1'47.037</b>	9)	13.758	32.794	41.033	13.185	<b>1'40.770</b>
4)	14.582	34.568	42.970	13.968	<b>1'46.088</b>	10)	13.911	32.723	40.987	13.191	<b>1'40.812</b>
5)	14.287	34.445	42.664	13.849	<b>1'45.245</b>	<b>34 SANCA Daniel</b>					
6)	14.299	34.316	42.536	13.630	<b>1'44.781</b>	DE VAI BMW					
7)	14.542	36.276	49.200	2'17.160	<b>3'57.178 B</b>	1)	23.169	43.600	49.562	14.474	<b>2'08.700</b>
8)	21.375	35.551	48.446	13.943	<b>1'59.315</b>	2)	14.392	35.157	44.017	13.492	<b>1'47.058</b>
9)	14.347	34.187	42.449	13.665	<b>1'44.648</b>	3)	13.868	33.947	43.329	13.444	<b>1'44.588</b>
10)	14.304	34.050	42.366	13.672	<b>1'44.392</b>	4)	13.797	33.856	42.300	13.498	<b>1'43.451</b>
<b>7 BRIGNOLA Norino</b>						5)	13.785	35.168	43.500	13.472	<b>1'45.925</b>
GLADIO CORSE BMW						6)	13.905	33.793	42.753	13.404	<b>1'43.855</b>
1)	44.510	34.680	44.282	13.498	<b>1'49.980</b>	7)	13.892	33.633	42.336	13.416	<b>1'43.277</b>
2)	13.810	33.416	42.188	13.316	<b>1'42.730</b>	8)	13.776	33.656	42.395	13.485	<b>1'43.312</b>
3)	13.726	33.709	43.016	13.749	<b>1'44.200</b>	9)	13.807	33.444	42.964	13.561	<b>1'43.776</b>
4)	14.152	33.121	41.918	13.377	<b>1'42.568</b>	10)	13.803	33.485	42.381	13.417	<b>1'43.086</b>
5)	13.644	35.816	48.431	1'53.924	<b>3'31.815 B</b>	11)	13.890	33.548	42.530	13.630	<b>1'43.598</b>
6)	17.035	34.310	43.487	13.495	<b>1'48.327</b>	12)	13.867	33.430	42.378	13.628	<b>1'43.303</b>
7)	13.784	33.182	42.549	13.417	<b>1'42.932</b>	<b>55 IANNUZZO Armando</b>					
8)	13.631	32.756	42.966	13.351	<b>1'42.704</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA					
9)	13.725	33.664	42.191	13.388	<b>1'42.968</b>	1)	1'39.304	43.354	52.110	15.074	<b>2'15.516</b>
10)	13.869	33.154	42.068	13.330	<b>1'42.421</b>	2)	14.788	35.911	44.694	13.954	<b>1'49.347</b>
11)	13.888	33.125	42.363	13.382	<b>1'42.758</b>	3)	14.421	35.287	44.288	13.907	<b>1'47.903</b>
<b>16 CASTELLARIN Remo</b>						4)	14.470	34.714	44.493	13.950	<b>1'47.627</b>
SPOLETO BMW						5)	14.607	35.026	44.276	13.762	<b>1'47.671</b>
1)	1'28.980	35.665	43.537	13.723	<b>1'59.920</b>	6)	18.327	45.429	58.399	2'25.729	<b>4'27.884 B</b>
2)	13.654	33.119			<b>1'41.807</b>	7)	22.620	41.013	47.277	14.117	<b>2'05.027</b>
3)	14.055	33.280	41.862	13.270	<b>1'42.467</b>	8)	14.487	34.693	44.516	13.824	<b>1'47.520</b>
4)	13.739	33.088			<b>1'41.626 *</b>	9)	14.333	34.799	44.371	13.968	<b>1'47.471</b>
5)	13.699	33.315	41.285	13.306	<b>1'41.605</b>	<b>61 FILIPPINI Alessandro</b>					
6)	14.429	35.554	44.289	1'39.092	<b>3'13.364 B</b>	DE VAI YAMAHA					
						1)	40.489	36.144	44.063	13.591	<b>1'52.616</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.047	33.617	41.637	13.352	<b>1'42.653</b>						
3)			45.869	14.355	<b>1'49.698</b>						
4)	14.019	33.357	42.116	13.597	<b>1'43.089</b>						
5)	13.907	33.042	41.875	13.488	<b>1'42.312</b>						
6)	14.028	33.798	41.927	13.383	<b>1'43.136</b>						
7)	14.176	33.336	41.482	13.367	<b>1'42.361</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>72</b>	<b>TRIPODI Francesco</b>					<b>123</b>	<b>BRANDI Luca</b>				
	GENTLEMEN'S		YAMAHA				GENTLEMEN'S		DUCATI		
1)	24.284	38.125	47.540	14.422	<b>1'59.158</b>	1)	1'06.745	39.793	47.732	14.385	<b>2'03.702</b>
2)	14.883	36.527	45.791	14.269	<b>1'51.470</b>	2)	14.910	35.817	45.503	14.039	<b>1'50.269</b>
3)	14.659	36.763	46.132	14.375	<b>1'51.929</b>	3)	14.646	35.715	45.030	14.307	<b>1'49.698</b>
4)	14.573	36.631	45.898	14.257	<b>1'51.359</b>	4)	14.620	35.267	45.076	14.109	<b>1'49.072</b>
5)	14.764	36.521	45.975	14.552	<b>1'51.812</b>	5)	14.976	44.314	49.485	14.415	<b>2'03.190</b>
6)	15.002	36.516	45.931	14.390	<b>1'51.839</b>	6)	14.787	35.266	44.603	13.962	<b>1'48.618</b>
7)	14.734	36.363	45.585	14.419	<b>1'51.101</b>	7)	14.697	35.066	44.550	13.955	<b>1'48.268</b>
<hr/>						8)	14.558	34.993	44.622	13.993	<b>1'48.166</b>
<b>82</b>	<b>BENATO Alvisè</b>					9)	14.713	34.833	44.744	13.918	<b>1'48.208</b>
	PLAYLIFE SPO		KAWASAKI			<hr/>					
1)	19.917	35.462	44.252	13.826	<b>1'52.430</b>	<b>127</b>	<b>BOTTARI Massimo</b>				
2)	14.283	34.295	43.447	13.661	<b>1'45.686</b>		ROSMAS		BMW		
3)	14.243	34.196	42.871	13.714	<b>1'45.024</b>	1)	1'15.776	38.732	53.943	14.363	<b>2'06.990</b>
4)	14.248	33.951	42.976	13.534	<b>1'44.709</b>	2)	14.390	34.788	44.129	13.775	<b>1'47.082</b>
5)	14.243	33.954	43.770	13.871	<b>1'45.838</b>	3)	14.461	34.591	43.472	13.754	<b>1'46.278</b>
6)	14.097	33.789	42.597	13.662	<b>1'44.145</b>	4)	14.373	34.617	44.511	1'31.329	<b>3'04.830 B</b>
7)	14.152	33.615	43.364	13.808	<b>1'44.939</b>	5)	18.772	35.734	45.973	14.068	<b>1'54.547</b>
8)	14.201	38.877	47.183	1'59.137	<b>3'39.398 B</b>	6)	14.535	34.688	43.403	13.787	<b>1'46.413</b>
9)	25.572	37.932	44.062	13.984	<b>2'01.550</b>	7)	14.378	34.775	43.677	13.867	<b>1'46.697</b>
10)	14.107	33.641	44.577	13.648	<b>1'45.973</b>	<hr/>					
11)	13.941	33.528	42.644	13.586	<b>1'43.699</b>	<b>170</b>	<b>BARONE Mario</b>				
<hr/>							DERAPASSION		BMW		
<b>86</b>	<b>DIVICCARO Cosimo Damiano</b>					1)			47.365	14.307	<b>1'59.214</b>
	GENTLEMEN'S		BMW			2)	14.724	35.755	45.294	14.231	<b>1'50.004</b>
1)	28.010	36.269	56.959	13.949	<b>2'05.225</b>	3)	14.361	35.849	45.564	13.966	<b>1'49.740</b>
2)	14.088	33.753	42.478	13.399	<b>1'43.718</b>	4)	14.717	35.413	44.455	14.099	<b>1'48.684</b>
3)	13.761	33.705	43.228	13.850	<b>1'44.544</b>	5)	14.542	35.685	45.335	14.219	<b>1'49.781</b>
4)	14.104	33.347	42.752	13.348	<b>1'43.551</b>	6)	16.253	37.473	45.684	14.263	<b>1'53.673</b>
5)	13.748	33.694	42.576	13.362	<b>1'43.380</b>	7)	14.617	35.398	44.754	14.131	<b>1'48.900</b>
6)	14.452	50.491	1'09.209	2'00.364	<b>4'14.516 B</b>	8)	14.566	35.373	44.687	14.023	<b>1'48.649</b>
7)	28.765	54.096	1'05.722	13.541	<b>2'42.124</b>	9)	14.601	35.583	44.918	13.981	<b>1'49.083</b>
8)	13.863	33.562	42.625	13.345	<b>1'43.395</b>	10)	14.446	35.111	44.432	14.365	<b>1'48.354</b>
9)	13.822	33.495	42.564	13.416	<b>1'43.297</b>	11)			44.494	14.141	<b>1'49.173</b>
10)	13.924	33.430	42.930	13.514	<b>1'43.798</b>	<hr/>					
<hr/>						<b>188</b>	<b>DI PIETROGIACOMO Riccardo</b>				
<b>98</b>	<b>PIERNO Eugenio</b>						GLADIO CORSE		BMW		
	GENTLEMEN'S		BMW			1)					<b>2'05.594</b>
1)	1'10.741	40.144	48.051	14.479	<b>2'04.312</b>	2)				<b>1'48.534</b>	
2)	14.920	35.660	45.046	13.939	<b>1'49.565</b>	3)				<b>1'47.639</b>	
3)	14.986	35.524	44.718	14.083	<b>1'49.311</b>	4)				<b>1'47.553</b>	
4)	15.065	35.924	45.283	14.200	<b>1'50.472</b>	5)				<b>4'19.537 B</b>	
5)	14.913	36.896	45.149	13.978	<b>1'50.936</b>	6)				<b>2'00.351</b>	
6)	15.118	51.254	55.327	14.120	<b>2'15.819</b>	7)				<b>1'48.674</b>	
7)	14.845	36.303	44.870	14.089	<b>1'50.107</b>	8)				<b>1'48.473</b>	
8)	14.856	36.483	44.827	13.925	<b>1'50.091</b>	9)				<b>1'47.741</b>	
<hr/>						<hr/>					
<b>571</b>	<b>PETRUJO Piero</b>						GENTLEMEN'S		BMW		
1)	56.872	37.966	46.263	14.383	<b>1'56.634</b>						
2)			45.692	14.345	<b>1'50.642</b>						
3)			45.501	14.256	<b>1'50.565</b>						
4)	14.749	35.642	44.947	14.299	<b>1'49.637</b>						

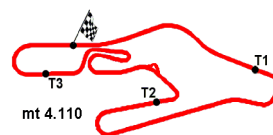
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.556	35.556	45.144	14.223	<b>1'49.479</b>						
6)	14.563	35.576	44.639	14.152	<b>1'48.930</b>						
7)	14.460	34.819	44.710	14.051	<b>1'48.040</b>						
8)	14.382	35.166	45.073	14.225	<b>1'48.846</b>						
9)	14.650	35.754	44.908	14.241	<b>1'49.553</b>						
10)	14.529	35.001	44.320	13.968	<b>1'47.818</b>						
11)	14.466	35.178	44.615	14.040	<b>1'48.299</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>FANELLI D.</b>		A. BENZ	SUZUKI		<b>1'40.261</b>		9/10	147.574	
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'40.788</b>	0.527	3/8	146.803	
3	61	<b>FILIPPINI A.</b>		DE VAI	YAMAHA		<b>1'41.813</b>	1.552	4/7	145.325	
4	7	<b>BRIGNOLA N.</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'41.878</b>	1.617	8/8	145.232	
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'43.056</b>	2.795	4/10	143.572	
6	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'43.842</b>	3.581	5/6	142.485	
7	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'44.241</b>	3.980	4/5	141.940	
8	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'45.316</b>	5.055	9/10	140.491	
9	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI		<b>1'46.289</b>	6.028	8/10	139.205	
10	170	<b>BARONE M.</b>		DERAPASSION BIKER'S	BMW		<b>1'46.659</b>	6.398	2/7	138.722	
11	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	KAWASAKI		<b>1'46.910</b>	6.649	2/9	138.396	
12	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'47.731</b>	7.470	7/7	137.342	
13	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'47.791</b>	7.530	4/5	137.265	
14	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'49.256</b>	8.995	5/6	135.425	
15	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'49.766</b>	9.505	6/7	134.795	
16	72	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'53.331</b>	13.070	3/3	130.555	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 16 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI PERCORSO.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:47

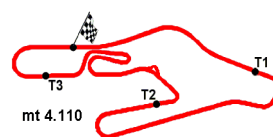
ORA FINE ( ) 15:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>											
GLADIO CORSE KAWASAKI											
1)	1'16.806	39.343	46.201	13.850	<b>2'01.246</b>	2)	13.697	33.041	40.798	13.049	<b>1'40.585</b>
2)	14.300	34.675	44.180	13.755	<b>1'46.910</b>	3)	14.630	32.864	40.980	13.233	<b>1'41.707</b>
3)	14.276	34.536	44.518	13.943	<b>1'47.273</b>	4)	13.852	32.888	40.765	13.184	<b>1'40.689</b>
4)	14.408	34.747	44.431	14.006	<b>1'47.592</b>	5)	13.968	35.661	46.137	1'53.186	<b>3'28.952 B</b>
5)	14.654	34.982	44.592	14.230	<b>1'48.458</b>	6)	24.152	37.709	45.020	13.462	<b>2'00.343</b>
6)	18.620	49.392	1'02.927	1'24.160	<b>3'35.099 B</b>	7)	13.901	32.576	40.724	13.137	<b>1'40.338</b>
7)	23.778	39.464	46.374	13.963	<b>2'03.579</b>	8)	13.788	32.593	41.362	13.252	<b>1'40.995</b>
8)	14.289	34.924	44.208	14.060	<b>1'47.481</b>	9)	13.843	32.567	40.665	13.186	<b>1'40.261</b>
9)	14.758	35.226	44.849	14.130	<b>1'48.963</b>	10)	14.754	40.159	46.370	13.179	<b>1'54.462</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						<b>34 SANCA Daniel</b>					
LD BMW						DE VAI BMW					
1)	30.832	40.152	45.143	13.730	<b>1'58.441</b>	1)			48.965	13.986	<b>2'08.392</b>
2)	14.216	34.380	42.714	13.724	<b>1'45.034</b>	<b>55 IANNUZZO Armando</b>					
3)	14.434	34.759	42.866	13.697	<b>1'45.756</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA					
4)	14.391	34.070	42.586	13.771	<b>1'44.818</b>	1)	33.338	43.109	52.007	16.341	<b>2'14.033</b>
5)	14.265	33.961	42.075	13.541	<b>1'43.842</b>	2)	16.266	37.754	49.201	3'36.830	<b>5'20.051 B</b>
6)	14.073	33.916	42.412	13.610	<b>1'44.011</b>	3)	24.980	45.946	56.020	14.537	<b>2'21.483</b>
<b>7 BRIGNOLA Norino</b>						4)	14.699	35.436	44.810	14.121	<b>1'49.066</b>
GLADIO CORSE BMW						5)	18.610	50.933	1'01.237	2'27.969	<b>4'38.749 B</b>
1)	59.417	34.813	43.388	13.582	<b>1'50.812</b>	6)	24.064	41.698	51.156	14.242	<b>2'11.160</b>
2)	13.996	33.530	42.340	13.538	<b>1'43.404</b>	7)	14.658	34.802	44.389	13.882	<b>1'47.731</b>
3)	14.289	33.408	42.204	13.464	<b>1'43.365</b>	<b>61 FILIPPINI Alessandro</b>					
4)	13.822	33.129	42.098	13.467	<b>1'42.516</b>	DE VAI YAMAHA					
5)	14.429	37.045	45.130	1'24.310	<b>3'00.914 B</b>	1)			43.651	13.471	<b>1'53.818</b>
6)	22.026	38.952	46.113	13.464	<b>2'00.555</b>	2)	13.938	33.203	42.298	13.188	<b>1'42.627</b>
7)	13.684	32.903	42.470	13.409	<b>1'42.466</b>	3)	14.335	33.898	41.606	13.241	<b>1'43.080</b>
8)	13.574	33.007	41.883	13.414	<b>1'41.878</b>	4)	13.882	32.976	41.641	13.314	<b>1'41.813</b>
<b>16 CASTELLARIN Remo</b>						5)	13.918	33.453	42.717	13.744	<b>1'43.832</b>
SPOLETO BMW						6)	14.747	34.600	42.966	13.433	<b>1'45.746</b>
1)	1'23.911	33.783	43.054	13.294	<b>1'48.655</b>	7)	14.111	33.292	41.895	13.402	<b>1'42.700</b>
2)	13.543	33.033	41.553	13.206	<b>1'41.335</b>	<b>72 TRIPODI Francesco</b>					
3)	13.618	32.791	41.123	13.256	<b>1'40.788</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA					
4)	13.698	34.160	44.580	1'20.574	<b>2'53.012 B</b>	1)	28.852	41.683	47.417	14.324	<b>2'04.752</b>
5)	20.546	34.254	41.511	13.211	<b>1'49.522</b>	2)	14.884	37.576	46.852	14.460	<b>1'53.772</b>
6)	13.700	32.982			<b>1'41.522</b>	3)	15.127	37.389	46.554	14.261	<b>1'53.331</b>
7)	13.752	33.173	40.896	13.180	<b>1'41.001</b>	<b>82 BENATO Alvise</b>					
8)	13.579	32.704			<b>1'40.725 *</b>	PLAYLIFE SPO KAWASAKI					
<b>27 FANELLI Davide</b>						1)	29.928	36.475	44.059	13.735	<b>1'55.019</b>
A. BENZ SUZUKI						2)	14.116	34.017	42.641	13.628	<b>1'44.402</b>
1)	37.719	33.936	43.414	13.084	<b>1'56.145</b>	3)	14.167	33.987	42.978	13.530	<b>1'44.662</b>
						4)	13.949	34.404	42.337	13.551	<b>1'44.241</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.139	33.678	46.156	3'10.188	<b>4'44.161 B</b>	2)			44.052	13.631	<b>1'46.659</b>
<hr/>						3)	14.586	35.637	44.378	13.915	<b>1'48.516</b>
<b>86</b>	<b>DIVICCARO Cosimo Damiano</b>					4)	14.472	35.017	44.659	13.801	<b>1'47.949</b>
	GENTLEMEN'S	BMW				5)			44.187	13.859	<b>1'48.215</b>
<hr/>						6)	15.025	40.621	45.621	14.139	<b>1'55.406</b>
1)	28.511	39.073	43.657	13.413	<b>1'57.614</b>	7)	14.542	34.972	43.736	13.765	<b>1'47.015</b>
2)	13.955	33.829	42.724	13.504	<b>1'44.012</b>	<hr/>					
3)	14.738	34.812	42.132	13.276	<b>1'44.958</b>	<b>188</b>	<b>DI PIETROGIACOMO Riccard</b>				
4)	13.619	33.837	42.225	13.375	<b>1'43.056</b>		GLADIO CORSE	BMW			
5)	13.876	33.556	42.598	13.508	<b>1'43.538</b>	<hr/>					
6)	14.380	41.058	50.329	13.410	<b>1'59.177</b>	1)	1'09.497	37.420	47.348	14.188	<b>1'59.510</b>
7)	13.876	33.602	42.404	13.380	<b>1'43.262</b>	2)	14.540	35.533	45.025	14.035	<b>1'49.133</b>
8)	13.796	33.647	42.423	13.467	<b>1'43.333</b>	3)	14.452	34.855	44.939	14.121	<b>1'48.367</b>
9)	14.345	51.455	1'11.172	1'14.483	<b>3'31.455 B</b>	4)	14.401	34.766	44.551	14.073	<b>1'47.791</b>
10)	22.158	50.384	1'03.263	13.655	<b>2'29.460</b>	5)	14.425	34.737	44.668	14.218	<b>1'48.048</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>98</b>	<b>PIERNO Eugenio</b>					<b>571</b>	<b>PETRUIO Piero</b>				
	GENTLEMEN'S	BMW					GENTLEMEN'S	BMW			
<hr/>						<hr/>					
1)	33.600	43.417	51.250	14.266	<b>2'12.050</b>	1)	1'27.755	36.847	45.580	14.144	<b>1'55.209</b>
2)	15.315	36.408	45.444	14.295	<b>1'51.462</b>	2)	14.516	35.913	45.154	14.151	<b>1'49.734</b>
3)	14.993	36.459	45.667	14.442	<b>1'51.561</b>	3)	14.696	35.177	45.308	14.315	<b>1'49.496</b>
4)	15.163	36.400	45.015	14.042	<b>1'50.620</b>	4)	14.733	35.779	45.411	14.294	<b>1'50.217</b>
5)	15.191	43.111	50.728	14.292	<b>2'03.322</b>	5)	14.871	35.073	45.166	14.146	<b>1'49.256</b>
6)	14.806	35.912	44.851	14.197	<b>1'49.766</b>	6)	14.936	35.379	45.426	14.390	<b>1'50.131</b>
7)	14.995	36.248	44.520	14.258	<b>1'50.021</b>	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
<b>123</b>	<b>BRANDI Luca</b>										
	GENTLEMEN'S	DUCATI									
<hr/>						<hr/>					
1)	1'53.111	39.236	48.467	14.215	<b>2'03.180</b>						
2)	14.557	35.484	44.685	14.022	<b>1'48.748</b>						
3)	14.411	34.660	44.223	13.998	<b>1'47.292</b>						
4)	14.442	34.603	44.031	13.842	<b>1'46.918</b>						
5)	14.580	34.664	43.823	13.988	<b>1'47.055</b>						
6)	14.668	34.711	44.209	13.859	<b>1'47.447</b>						
7)	17.070	46.080	50.619	13.980	<b>2'07.749</b>						
8)	14.437	34.300	43.744	13.808	<b>1'46.289</b>						
9)	14.379	34.514	43.779	13.830	<b>1'46.502</b>						
10)	15.543	41.556	49.226	13.991	<b>2'00.316</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>127</b>	<b>BOTTARI Massimo</b>										
	ROSMAS	BMW									
<hr/>						<hr/>					
1)	1'16.647	39.220	46.124	13.739	<b>2'00.785</b>						
2)	14.404	34.632	43.668	13.634	<b>1'46.338</b>						
3)	14.147	34.316	43.398	13.626	<b>1'45.487</b>						
4)	14.308	34.675	46.737	1'48.640	<b>3'24.360 B</b>						
5)	23.354	44.393	49.926	13.961	<b>2'11.634</b>						
6)	14.320	34.501	43.177	13.773	<b>1'45.771</b>						
7)	14.528	40.751	46.056	13.915	<b>1'55.250</b>						
8)	14.293	34.416	43.047	13.812	<b>1'45.568</b>						
9)	14.398	34.164	43.017	13.737	<b>1'45.316</b>						
10)	15.376	52.809	55.364	18.093	<b>2'21.642</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>170</b>	<b>BARONE Mario</b>										
	DERAPASSION	BMW									
<hr/>						<hr/>					
1)	30.279	38.800	44.678	13.655	<b>1'57.816</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

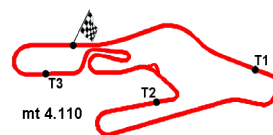
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	27	<b>FANELLI D.</b>		A. BENZ	SUZUKI		1'40.770	<b>1'40.261</b>	<b>1'40.261</b>		147.574	20
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		1'41.100	<b>1'40.788</b>	<b>1'40.788</b>	0.527	146.803	18
3	61	<b>FILIPPINI A.</b>		DE VAI	YAMAHA		1'42.312	<b>1'41.813</b>	<b>1'41.813</b>	1.552	145.325	14
4	7	<b>BRIGNOLA N.</b>		GLADIO CORSE	BMW		1'42.421	<b>1'41.878</b>	<b>1'41.878</b>	1.617	145.232	19
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		1'43.297	<b>1'43.056</b>	<b>1'43.056</b>	2.795	143.572	20
6	34	<b>SANCA D.</b>		DE VAI	BMW		<b>1'43.086</b>	N.Q.	<b>1'43.086</b>	2.825	143.530	12
7	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPO	KAWASAKI		<b>1'43.699</b>	1'44.241	<b>1'43.699</b>	3.438	142.682	16
8	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		1'44.392	<b>1'43.842</b>	<b>1'43.842</b>	3.581	142.485	16
9	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		1'46.278	<b>1'45.316</b>	<b>1'45.316</b>	5.055	140.491	17
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI		1'48.166	<b>1'46.289</b>	<b>1'46.289</b>	6.028	139.205	19
11	170	<b>BARONE M.</b>		DERAPASSION	BMW		1'48.354	<b>1'46.659</b>	<b>1'46.659</b>	6.398	138.722	18
12	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	KAWASAKI		1'48.523	<b>1'46.910</b>	<b>1'46.910</b>	6.649	138.396	19
13	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>1'47.471</b>	1'47.731	<b>1'47.471</b>	7.210	137.674	16
14	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'47.553</b>	1'47.791	<b>1'47.553</b>	7.292	137.569	14
15	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>1'47.818</b>	1'49.256	<b>1'47.818</b>	7.557	137.231	17
16	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>1'49.311</b>	1'49.766	<b>1'49.311</b>	9.050	135.356	15
17	72	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>1'51.101</b>	1'53.331	<b>1'51.101</b>	10.840	133.176	10

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

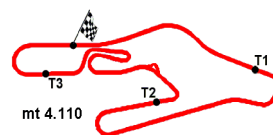
ORA INIZIO ( ) 14:47

ORA FINE ( ) 15:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 03.03.13 ORE 16:35 - 10 GIRI

FILA 6	16° 98 PIERNO E. BMW 1'49.311	17° 72 TRIPODI F. YAMAHA 1'51.101	15° 571 PETRUIO P. BMW 1'47.818
FILA 5	13° 55 IANNUZZO A. YAMAHA 1'47.471	14° 188 DI PIETROGIACOM BMW 1'47.553	12° 3 SERGIOVICH C. KAWASAKI 1'46.910
FILA 4	10° 123 BRANDI L. DUCATI 1'46.289	11° 170 BARONE M. BMW 1'46.659	9° 127 BOTTARI M. BMW 1'45.316
FILA 3	7° 82 BENATO A. KAWASAKI 1'43.699	8° 5 MARCHETTI L. BMW 1'43.842	6° 34 SANCA D. BMW 1'43.086
FILA 2	4° 7 BRIGNOLA N. BMW 1'41.878	5° 86 DIVICCARO C.D. BMW 1'43.056	3° 61 FILIPPINI A. YAMAHA 1'41.813
FILA 1	1° 27 FANELLI D. SUZUKI 1'40.261	2° 16 CASTELLARIN R. BMW 1'40.788	

ESPOSTA ALLE:

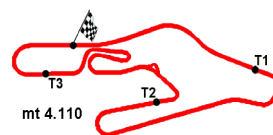
IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	16	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>10</b>	<b>17'01.768</b>	<b>144.807 Km/h</b>	1'41.256	7
2	7	<b>BRIGNOLA N.</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>10</b>	<b>17'02.521</b>	0.753	1'41.327	5
3	61	<b>FILIPPINI A.</b>		DE VAI	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'13.402</b>	11.634	1'41.500	4
4	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>10</b>	<b>17'23.775</b>	22.007	1'42.602	3
5	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPO	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'24.521</b>	22.753	1'43.144	9
6	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.526</b>	35.758	1'44.464	2
7	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>10</b>	<b>18'00.681</b>	58.913	1'46.212	6
8	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>10</b>	<b>18'04.368</b>	1'02.600	1'47.239	3
9	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'05.405</b>	1'03.637	1'47.547	9
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI		<b>10</b>	<b>18'07.791</b>	1'06.023	1'47.624	4
11	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>10</b>	<b>18'24.783</b>	1'23.015	1'47.973	4
12	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>10</b>	<b>18'34.949</b>	1'33.181	1'49.715	3
13	72	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'01.159</b>	1'59.391	1'51.572	5

#### NON CLASSIFICATI

RIT	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>1</b>	<b>1'57.512</b>	9 GIRI		
RIT	27	<b>FANELLI D.</b>		A. BENZ	SUZUKI						
RIT	170	<b>BARONE M.</b>		DERAPASSION	BMW						
NP	34	<b>SANCA D.</b>		DE VAI	BMW						

GIRO VELOCE	7° CASTELLARIN Remo	1'41.256	146.124Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:16

ORA FINE ( ) 17:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

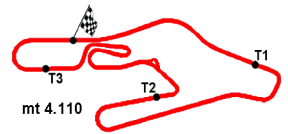
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### TABELLONE GIRI GARA

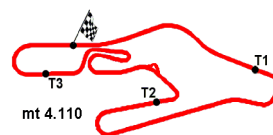
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	27	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
2.	16	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
3.	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4.	7	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
5.	86	5	82	82	82	82	82	82	82	82	82
6.	34	82	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7.	82	123	123	188	188	188	127	127	127	127	127
8.	5	188	188	123	123	127	188	188	188	188	188
9.	127	3	3	3	127	123	3	3	3	3	3
10.	123	98	127	127	3	3	123	123	123	123	123
11.	170	127	98	98	98	98	98	571	571	571	571
12.	3	571	72	72	571	571	571	98	98	98	98
13.	55	55	571	571	72	72	72	72	72	72	72
14.	188	72									
15.	571										
16.	98										
17.	72										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'41.256</b>		7/10	146.124	
2	7	<b>BRIGNOLA N.</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'41.327</b>	0.071	5/10	146.022	
3	61	<b>FILIPPINI A.</b>		DE VAI	YAMAHA		<b>1'41.500</b>	0.244	4/10	145.773	
4	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'42.602</b>	1.346	3/10	144.207	
5	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'43.144</b>	1.888	9/10	143.449	
6	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'44.464</b>	3.208	2/10	141.637	
7	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'46.212</b>	4.956	6/10	139.306	
8	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'47.239</b>	5.983	3/10	137.972	
9	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	KAWASAKI		<b>1'47.547</b>	6.291	9/10	137.577	
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI		<b>1'47.624</b>	6.368	4/10	137.478	
11	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'47.973</b>	6.717	4/10	137.034	
12	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'49.715</b>	8.459	3/10	134.858	
13	72	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'51.572</b>	10.316	5/10	132.613	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:16

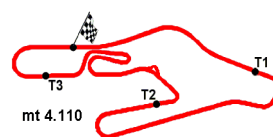
ORA FINE ( ) 17:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 03 MARZO 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## 25° TROFEO D'APERTURA - COPPA FMI CENTAURO OPEN



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>						8) 13.747 33.258 41.416 13.319 <b>1'41.740</b>					
GLADIO CORSE KAWASAKI						9) 13.834 33.223 41.316 13.374 <b>1'41.747</b>					
1) 21.060 36.105 44.271 13.797 <b>1'55.233</b>						10) 13.903 33.466 41.393 13.260 <b>1'42.022</b>					
2) 14.435 34.714 44.570 13.917 <b>1'47.636</b>						<b>55 IANNUZZO Armando</b>					
3) 14.281 35.051 44.725 13.915 <b>1'47.972</b>						GENTLEMEN'S YAMAHA					
4) 14.591 35.187 44.511 13.912 <b>1'48.201</b>						1) 20.088 38.437 45.084 13.903 <b>1'57.512</b>					
5) 14.387 35.134 44.369 13.776 <b>1'47.666</b>						<b>61 FILIPPINI Alessandro</b>					
6) 14.471 34.987 44.319 13.876 <b>1'47.653</b>						DE VAI YAMAHA					
7) 14.347 34.708 44.605 13.922 <b>1'47.582</b>						1) 19.142 33.684 42.192 13.303 <b>1'48.321</b>					
8) 14.796 34.485 44.663 13.769 <b>1'47.713</b>						2) 13.693 33.128 41.811 13.170 <b>1'41.802</b>					
9) 14.293 35.098 44.349 13.807 <b>1'47.547</b>						3) 13.695 33.116 41.899 13.116 <b>1'41.826</b>					
10) 14.358 34.965 44.701 14.178 <b>1'48.202</b>						4) 13.734 32.784 41.831 13.151 <b>1'41.500</b>					
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						5) 13.840 32.924 42.210 13.325 <b>1'42.299</b>					
LD BMW						6) 13.882 33.332 42.171 13.355 <b>1'42.740</b>					
1) 19.401 34.425 42.937 13.568 <b>1'50.331</b>						7) 14.064 33.548 41.998 13.347 <b>1'42.957</b>					
2) 14.033 33.919 42.646 13.866 <b>1'44.464</b>						8) 13.951 33.743 42.434 13.468 <b>1'43.596</b>					
3) 14.673 34.234 42.674 13.689 <b>1'45.270</b>						9) 14.048 34.060 42.434 13.536 <b>1'44.078</b>					
4) 14.185 34.270 43.140 13.751 <b>1'45.346</b>						10) 14.300 33.815 42.631 13.537 <b>1'44.283</b>					
5) 14.380 34.374 42.787 13.647 <b>1'45.188</b>						<b>72 TRIPODI Francesco</b>					
6) 14.336 34.741 42.786 13.840 <b>1'45.703</b>						GENTLEMEN'S YAMAHA					
7) 14.364 34.199 42.559 13.757 <b>1'44.879</b>						1) 21.749 37.832 45.549 14.344 <b>1'59.474</b>					
8) 14.295 34.246 42.614 13.763 <b>1'44.918</b>						2) 14.694 36.717 45.873 14.418 <b>1'51.702</b>					
9) 14.397 34.309 43.206 13.792 <b>1'45.704</b>						3) 14.799 37.438 45.946 14.296 <b>1'52.479</b>					
10) 14.368 34.390 43.096 13.869 <b>1'45.723</b>						4) 14.877 36.405 46.129 14.188 <b>1'51.599</b>					
<b>7 BRIGNOLA Norino</b>						5) 14.974 36.770 45.726 14.102 <b>1'51.572</b>					
GLADIO CORSE BMW						6) 14.684 36.717 46.150 14.079 <b>1'51.630</b>					
1) 18.761 33.561 42.207 13.375 <b>1'47.904</b>						7) 15.080 37.200 45.800 14.338 <b>1'52.418</b>					
2) 13.573 32.995 41.908 13.323 <b>1'41.799</b>						8) 15.197 37.043 46.786 14.491 <b>1'53.517</b>					
3) 13.599 32.823 42.000 13.263 <b>1'41.685</b>						9) 15.308 37.417 45.615 14.945 <b>1'53.285</b>					
4) 13.562 32.833 41.838 13.304 <b>1'41.537</b>						10) 17.447 41.362 47.903 16.771 <b>2'03.483</b>					
5) 13.488 32.840 41.711 13.288 <b>1'41.327</b>						<b>82 BENATO Alvis</b>					
6) 13.569 32.917 41.719 13.243 <b>1'41.448</b>						PLAYLIFE SPO KAWASAKI					
7) 13.510 33.079 41.564 13.199 <b>1'41.352</b>						1) 20.215 33.983 42.834 13.454 <b>1'50.486</b>					
8) 13.561 33.126 41.682 13.309 <b>1'41.678</b>						2) 13.974 34.023 42.677 13.496 <b>1'44.170</b>					
9) 13.554 33.092 41.645 13.229 <b>1'41.520</b>						3) 13.900 33.732 42.726 13.579 <b>1'43.937</b>					
10) 13.679 33.498 41.786 13.308 <b>1'42.271</b>						4) 13.926 33.754 42.847 13.670 <b>1'44.197</b>					
<b>16 CASTELLARIN Remo</b>						5) 14.017 33.710 42.563 13.485 <b>1'43.775</b>					
SPOLETO BMW						6) 14.175 33.628 42.418 13.481 <b>1'43.702</b>					
1) 18.487 33.419 41.462 13.303 <b>1'46.671</b>						7) 13.869 33.624 42.771 13.501 <b>1'43.765</b>					
2) 13.712 33.053 <b>1'41.432</b>						8) 13.830 33.665 42.458 13.524 <b>1'43.477</b>					
3) 13.659 33.642 41.347 13.349 <b>1'41.997</b>						9) 13.897 33.512 42.284 13.451 <b>1'43.144</b>					
4) 13.767 33.289 41.437 13.386 <b>1'41.879</b>						10) 13.886 33.350 42.903 13.729 <b>1'43.868</b>					
5) 13.802 33.203 41.321 13.239 <b>1'41.565</b>											
6) 13.728 33.192 41.278 13.261 <b>1'41.459</b>											
7) 13.715 33.042 41.225 13.274 <b>1'41.256</b>											



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>86 DIVICCARO Cosimo Damiano</b>											
GENTLEMEN'S BMW											
1)	19.353	33.672	42.270	13.287	<b>1'48.582</b>	2)	14.171	34.769	44.620	13.953	<b>1'47.513</b>
2)	13.816	32.783	43.323	13.301	<b>1'43.223</b>	3)	14.323	34.609	44.419	13.888	<b>1'47.239</b>
3)	13.776	33.398	42.146	13.282	<b>1'42.602</b>	4)	14.451	34.785	44.671	14.047	<b>1'47.954</b>
4)	13.925	33.503	42.266	13.421	<b>1'43.115</b>	5)	14.357	34.830	44.403	13.934	<b>1'47.524</b>
5)	13.889	33.796	42.419	13.527	<b>1'43.631</b>	6)	14.756	34.793	44.754	13.998	<b>1'48.301</b>
6)	14.016	34.052	42.741	13.535	<b>1'44.344</b>	7)	14.364	34.897	44.978	13.949	<b>1'48.188</b>
7)	14.055	34.019	42.834	13.558	<b>1'44.466</b>	8)	14.407	34.818	44.524	13.899	<b>1'47.648</b>
8)	13.918	33.884	43.046	13.521	<b>1'44.369</b>	9)	14.295	34.895	44.349	13.844	<b>1'47.383</b>
9)	13.950	33.948	42.981	13.544	<b>1'44.423</b>	10)	14.367	34.698	44.396	13.990	<b>1'47.451</b>
10)	14.096	34.031	43.274	13.619	<b>1'45.020</b>						
<b>98 PIERNO Eugenio</b>						<b>571 PETRUIO Piero</b>					
GENTLEMEN'S BMW						GENTLEMEN'S BMW					
1)	20.877	36.686	44.675	14.031	<b>1'56.269</b>	1)	21.314	36.996	44.924	13.873	<b>1'57.107</b>
2)	14.813	35.972	45.246	14.171	<b>1'50.202</b>	2)	14.188	45.521	46.542	13.932	<b>2'00.183</b>
3)	14.844	35.604	45.034	14.233	<b>1'49.715</b>	3)	14.263	35.215	44.933	13.900	<b>1'48.311</b>
4)	14.767	36.080	45.376	14.080	<b>1'50.303</b>	4)	14.325	34.978	44.810	13.860	<b>1'47.973</b>
5)	15.221	36.704	45.546	13.998	<b>1'51.469</b>	5)	14.302	34.937	44.695	14.047	<b>1'47.981</b>
6)	14.999	35.782	45.218	14.316	<b>1'50.315</b>	6)	14.495	35.147	44.723	13.994	<b>1'48.359</b>
7)	15.445	36.374	45.275	13.982	<b>1'51.076</b>	7)	14.183	35.354	45.385	13.927	<b>1'48.849</b>
8)	15.254	36.123	45.306	14.268	<b>1'50.951</b>	8)	14.573	35.344	44.811	14.084	<b>1'48.812</b>
9)	15.145	37.079	46.029	14.321	<b>1'52.574</b>	9)	14.518	35.035	44.884	13.904	<b>1'48.341</b>
10)	15.139	36.958	45.787	14.191	<b>1'52.075</b>	10)	14.497	35.180	45.108	14.082	<b>1'48.867</b>
<b>123 BRANDI Luca</b>											
GENTLEMEN'S DUCATI											
1)	20.370	35.520	44.616	13.924	<b>1'54.430</b>						
2)	14.493	34.727	44.494	14.106	<b>1'47.820</b>						
3)	14.498	35.149	44.917	13.944	<b>1'48.508</b>						
4)	14.517	34.747	44.403	13.957	<b>1'47.624</b>						
5)	14.679	35.208	44.494	13.822	<b>1'48.203</b>						
6)	14.571	35.484	44.343	13.987	<b>1'48.385</b>						
7)	14.323	35.109	44.385	14.051	<b>1'47.868</b>						
8)	14.572	34.835	44.432	14.126	<b>1'47.965</b>						
9)	14.470	35.505	44.484	14.118	<b>1'48.577</b>						
10)	14.562	34.870	44.803	14.176	<b>1'48.411</b>						
<b>127 BOTTARI Massimo</b>											
ROSMAS BMW											
1)	20.995	36.890	44.645	13.851	<b>1'56.381</b>						
2)	14.256	34.068	44.437	13.863	<b>1'46.624</b>						
3)	14.339	35.133	44.628	13.826	<b>1'47.926</b>						
4)	14.563	34.716	44.391	13.850	<b>1'47.520</b>						
5)	14.782	34.688	43.744	13.760	<b>1'46.974</b>						
6)	14.410	34.123	43.810	13.869	<b>1'46.212</b>						
7)	14.503	35.014	43.798	13.913	<b>1'47.228</b>						
8)	14.297	34.762	43.529	13.842	<b>1'46.430</b>						
9)	14.494	34.849	44.571	14.125	<b>1'48.039</b>						
10)	14.444	34.932	44.073	13.898	<b>1'47.347</b>						
<b>188 DI PIETROGIACOMO Riccard</b>											
GLADIO CORSE BMW											
1)	20.653	35.503	45.038	13.973	<b>1'55.167</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA